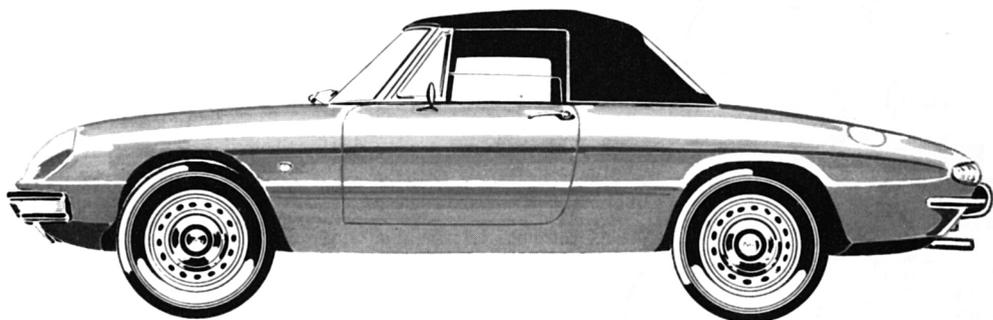




# ALFA ROMEO 1750 SPIDER VELOCE



La presente pubblicazione illustra le caratteristiche principali e le istruzioni specifiche per l'uso della vettura. Per la descrizione delle parti meccaniche e le norme di impiego e manutenzione attenersi a quanto riportato nel libretto uso e manutenzione 1750 Berlina.

I dati relativi ai pesi, consumi, velocità, sono approssimativi; la Fabbrica si riserva il diritto di variare, senza impegno di darne comunicazione, le caratteristiche ed i dati forniti col presente libretto.

**ALLEGATO AL LIBRETTO - USO E MANUTENZIONE 1750 BERLINA**



## Caratteristiche

<b>Motore</b>	Numero e disposizione dei cilindri . . . . .	4 in linea
	Alesaggio e corsa . . . . .	mm 80 x 88,5
	Cilindrata totale . . . . .	cmc 1779
	Potenza massima a 5500 giri/min. . . . .	SAE CV 132
	Potenza fiscale (in Italia) . . . . .	CV 18

<b>Vettura</b>	Raggio minimo di sterzata . . . . .	mm 5250
	Numero dei posti . . . . .	2
	Pneumatici (Michelin <b>XAS</b> - Pirelli Cinturato <b>HR</b> ) . . . . .	165-14
	Peso in ordine di marcia (con pieno carburante) kg	1040

<b>Consumo</b>	Per 100 km secondo norme CUNA . . . . .	circa litri 11,4
----------------	---	------------------

### Rifornimenti

#### Circuito di raffreddamento:

« Miscela anticongelante Alfa Romeo » . . . . .	kg 10,2	litri 9,7
---	---------	-----------

<b>Carburante</b> . . . . .	—	46
-----------------------------	---	----

Per il buon funzionamento del motore è prescritto d'uso di benzina super.

Riserva carburante . . . . .	—	6 ÷ 7
------------------------------	---	-------

<b>OLIO</b>	Motore (coppa e filtro) a livello max. ★	6,000	6,6
		a livello min. . . . .	4,000
	Cambio . . . . .	1,650	1,85
	Differenziale . . . . .	1,250	1,4
	Scatola guida . . . . .	0,250	0,3

★ La quantità indicata è quella necessaria per le sostituzioni periodiche. La capacità totale del circuito (coppa, filtro e condotti) è . . . . .

	6,500	7,16
--	-------	------

### PRESTAZIONI (con coppia conica 10/41)

MARCIA	km/h DOPO RODAGGIO
1 <sup>a</sup>	47
2 <sup>a</sup>	77
3 <sup>a</sup>	114
4 <sup>a</sup>	154
5 <sup>a</sup>	190
RM	51

**Non superare le velocità massime indicate per evitare danni agli organi meccanici.**

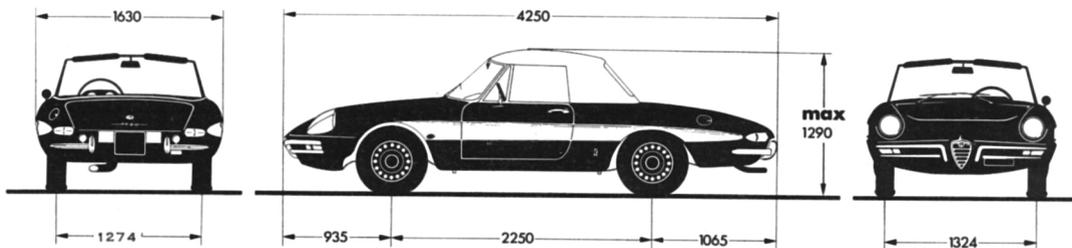
Le prestazioni indicate sono riferite all'uso della vettura in condizioni ambientali normali nel centro Europa.

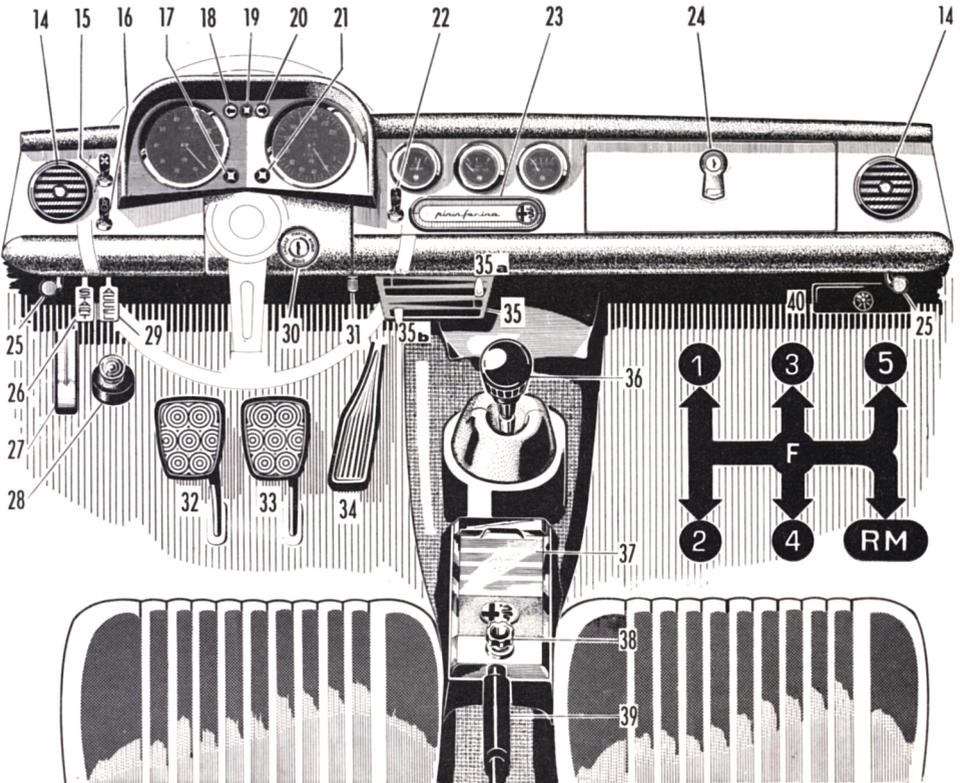
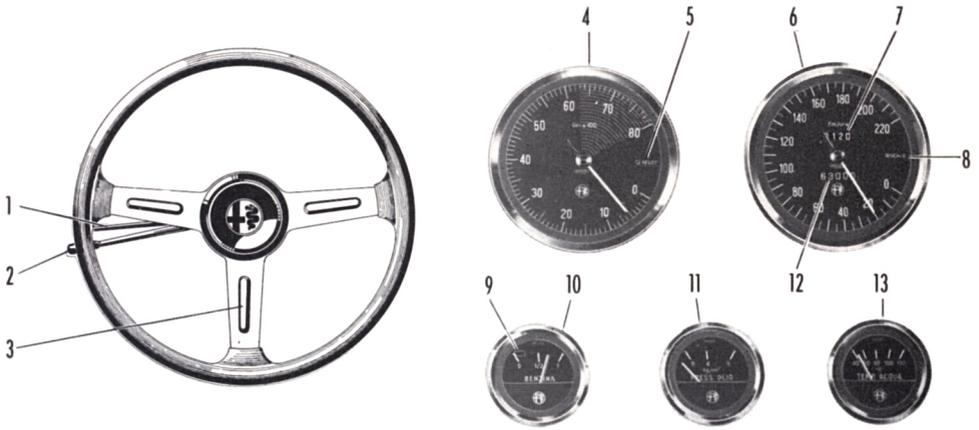
*Alfa Romeo*

# 1750 SPIDER VELOCE



misure in mm - altezza max. a vettura scarica





**Comandi**

- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Indicatori di direzione                                     | <b>30</b> Avviamento motore - bloccasterzo   |
| <b>2</b> Luci esterne e lampeggio                                    | <b>31</b> Azzeramento contachilometri parziale   |
| <b>3</b> Avvisatore acustico   | <b>32</b> Frizione   |
| <b>16</b> Illuminazione strumenti (previo inserimento luci)          | <b>33</b> Freno  |
| <b>22</b> Tergicristallo (a due velocità)                            | <b>34</b> Acceleratore   |
| <b>26</b> Starter  | <b>36</b> Cambio: l'innesto della retromarcia si ottiene mediante semplice spostamento della leva dalla posizione di folle |
| <b>27</b> Apertura cofano motore                                     | <b>39</b> Freno a mano (di soccorso e stazionamento)   |
| <b>28</b> Lavacristallo (con azionamento temporaneo delle racchette) |  |
| <b>29</b> Acceleratore a mano  |  |

**Controlli**

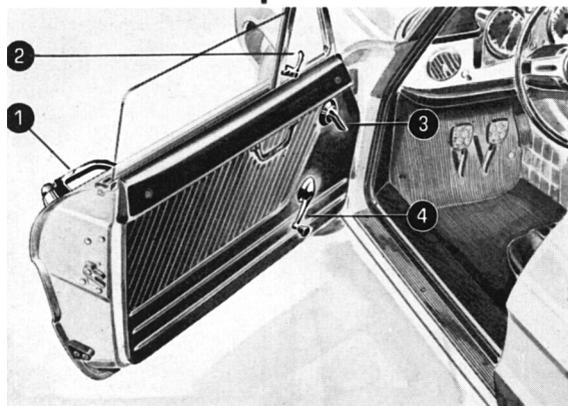
- |   |   |
|---|---|
| <b>4</b> Contagiri  | <b>12</b> Contachilometri totalizzatore           |
| <b>5</b> Spia alternatore                                     | <b>13</b> Termometro acqua                        |
| <b>6</b> Tachimetro   | <b>17</b> Spia luci esterne                       |
| <b>7</b> Contachilometri parziale                             | <b>18</b> Spia indicatore di direzione (sinistro) |
| <b>8</b> Spia inserimento elettroventilatore del riscaldatore | <b>19</b> Spia di minima pressione olio           |
| <b>9</b> Spia riserva benzina                                 | <b>20</b> Spia indicatore di direzione (destr)    |
| <b>10</b> Indicatore livello benzina                          | <b>21</b> Spia fari abbaglianti                   |
| <b>11</b> Manometro olio                                      | <b>40</b> Scatola porta fusibili                  |

**Comfort**

- |   |  |
|---|--|
| <b>14</b> Bocchette ingresso aria (orientabili)       | <b>35a</b> Leva regolazione ingresso aria  |
| <b>15</b> Comando elettroventilatore del riscaldatore | <b>35b</b> Leva regolazione temperatura aria   |
| <b>23</b> Vano per apparecchio radio                  | <b>37</b> Posacenere   |
| <b>24</b> Cassetto                                    | <b>38</b> Accendisigari: per l'uso dopo avere introdotto la sigaretta, premere verso il basso il bordo del pomello; ad accensione avvenuta la resistenza elettrica si disinserisce automaticamente e il pomello ritorna nella posizione normale. |
| <b>25</b> Levetta regolazione ingresso aria bocchette |  |
| <b>35</b> Riscaldamento, ventilazione e sbrinamento   |  |

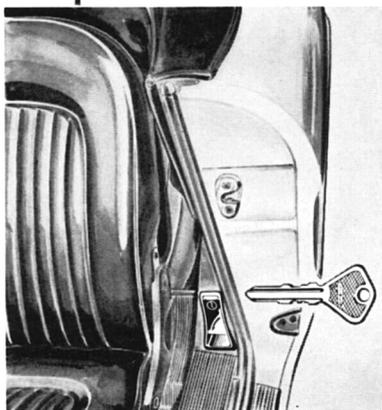
## PORTE

## Uso vettura



- 1 Maniglia: la chiusura in sicurezza dall'esterno è su ambedue le porte.
- 2 Comando deflettore (con pulsante di sicurezza).
- 3 Apertura e bloccaggio porte dall'interno.
- 4 Alzacristalli.

## BAGAGLIERA



### Apertura

L'apertura si effettua mediante sollevamento della levetta posta sul fianchetto interno dell'abitacolo lato guida.

La serratura utilizza la stessa chiave delle porte.

Il coperchio della bagagliaia rimane automaticamente in posizione di aperto.



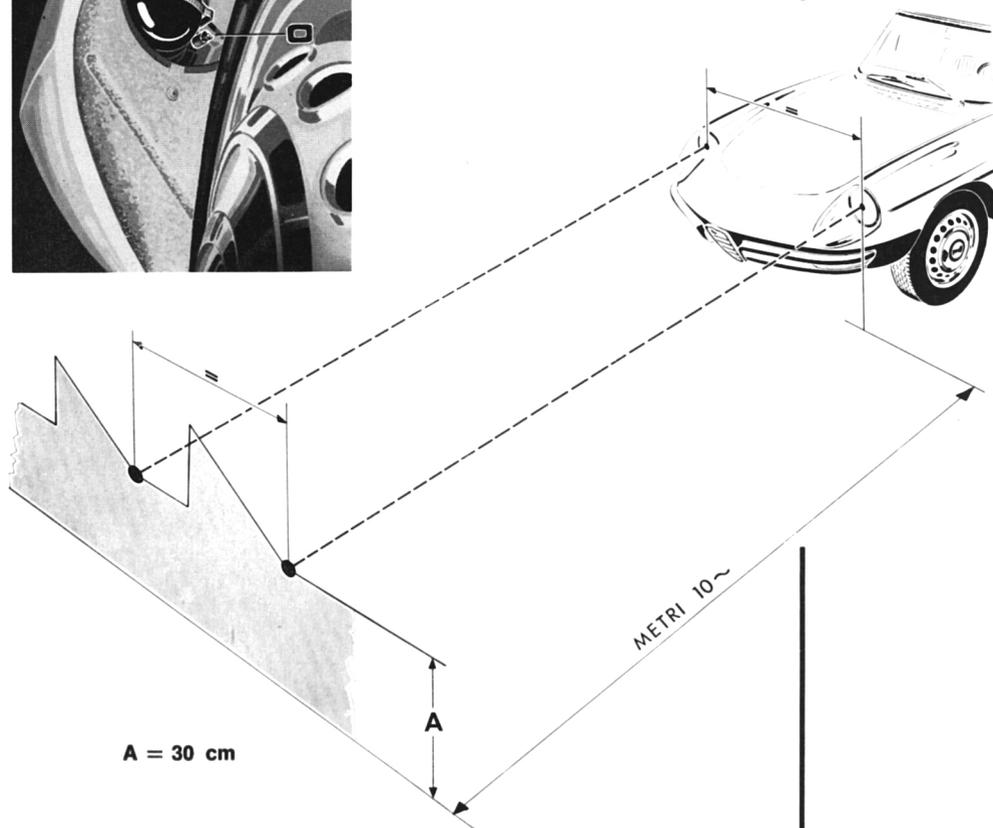
## CINTURE DI SICUREZZA

La vettura è predisposta per l'applicazione di cinture di sicurezza per i posti anteriori.

I punti di attacco delle cinture, opportunamente rinforzati, sono ubicati:

- per cinture addominali: sul tunnel centrale e sul longherone;
- per cinture a bandoliera: sul tunnel centrale e sul fianchetto posteriore dell'abitacolo.

Utilizzando i tre punti di attacco è inoltre possibile l'applicazione di cinture miste addominali e a bandoliera.



Disporre la vettura scarica su un piano orizzontale di fronte ad uno schermo perfettamente verticale, verificando la quota **A** indicata in figura.

Per l'eventuale correzione:

- Rimuovere, operando dall'interno vano ruota, la paratia di protezione fari, svitando il galletto di fissaggio.
- Correggere l'orientamento fari agendo opportunamente sui dadi alettati di registrazione:

**V** orientamento verticale

**O** orientamento orizzontale.

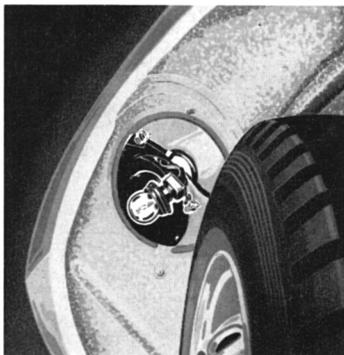
**Orientamento**



## Manutenzione autotelaio

### PROIETTORI

#### Sostituzione lampadine



Si esegue operando dall'interno vano ruota e rimuovendo nell'ordine:

- la paratia di protezione
- la calotta metallica del faro
- il portalamпада, dopo aver distaccato la connessione di alimentazione e le mollette di sicurezza.

### PONTE

Il ponte è ancorato alla struttura portante per mezzo di due puntoni longitudinali articolati con tamponi di gomma. L'ancoraggio trasversale è realizzato mediante un triangolo di reazione provvisto di bracci articolati sulla scocca e sul ponte, con tamponi di gomma. La coppia conica è del tipo ipoide.

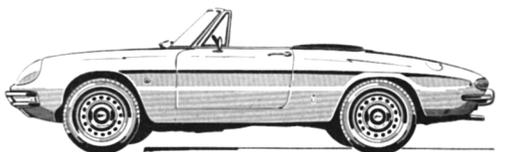
#### Rapporti totali cambio-ponte

Coppia conica 10/41 alle singole marce

1 <sup>a</sup>	. . . . .	1 : 13,54
2 <sup>a</sup>	. . . . .	1 : 8,15
3 <sup>a</sup>	. . . . .	1 : 5,55
4 <sup>a</sup>	. . . . .	1 : 4,10
5 <sup>a</sup>	. . . . .	1 : 3,24
RM	. . . . .	1 : 12,34

### PNEUMATICI

#### Pressioni di gonfiamento a gomma fredda kg/cm<sup>2</sup>



1,4 . . . . .	1,7 MICHELIN	} per tutte le condizioni di marcia
1,7 . . . . .	1,8 PIRELLI	



Via Gattamelata 45 - 20149 MILANO - DIASS, Pubblicazione n. 1324-R1 - 6/69 - 1200

Printed in Italy - BRUGORA Milano - Stampato su carta BURGO SOLEX da gr. 114 al mq.

Proprietà riservata. Riproduzione e diffusione parziale vietata senza autorizzazione scritta dalla ALFA ROMEO S.p.A.