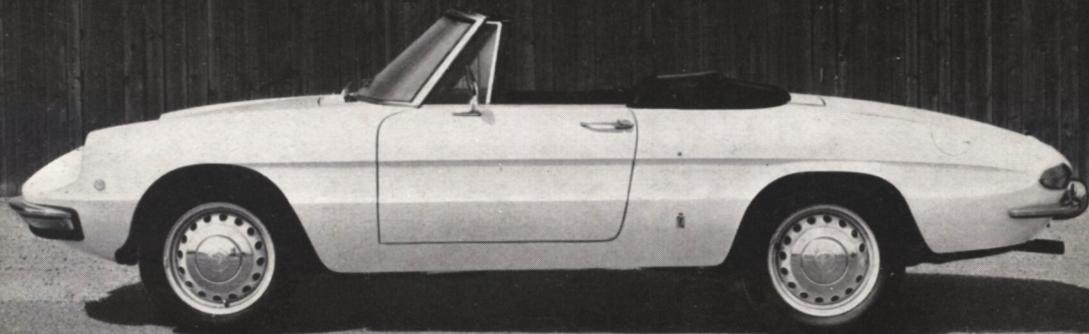


 **ALFA ROMEO**  
**SPIDER 1300 JUNIOR**



**CONDUITE ET ENTRETIEN**

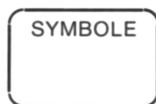
# TABLE DES MATIÈRES

- 2 Caractéristiques
- 4 Poste de conduite
- CONDUITE DE LA VOITURE**
- 6 Démarrage du moteur - Précautions
- 7 Précautions hivernales
- 8 A l'intérieur
- GRAISSAGE**
- 10 Lubrifiants préconisés - Moteur
- ENTRETIEN**
- 11 Serrage des écrous - Distribution
- 12 Alimentation
- 13 Allumage
- 14 Embrayage - Boite de vitesses - Pont
- 15 Suspension avant et arrière
- 16 Roues avant, carrossage, pincement
- 17 Freins
- EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**
- 18 Eclairage extérieur
- 20 Schéma de câblage électrique
- 21 **LOT DE BORD**

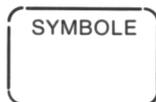
---

N'oubliez pas de noter le symbole estampillé sur les clés.

Contacteur d'allumage et de démarrage - Antivol.



Portes conducteur et passager. Vide-poche  
Coffre à bagages



**Nota:** Pour l'ouverture du coffre à bagages il suffit de soulever le petit levier placé sur le montant de porte côté conducteur. La serrure utilise la clé des portes.

En cas de demande de remplacement de ces clés, n'oubliez pas de **bien préciser le symbole.**



Si vous voulez obtenir de votre voiture les meilleures performances, si vous voulez qu'elle vous assure un long et fidèle usage,

---

## CONFORMEZ-VOUS RIGOREUSEMENT



aux instructions de cette Notice.

Nous vous conseillons, dans votre propre intérêt, de confier l'entretien et les réparations éventuelles de votre voiture aux Ateliers Agréés de notre Réseau Après-Vente: vous êtes assuré d'y trouver accueil aimable, avis compétents, travail impeccable exécuté par un personnel qualifié et entraîné selon les méthodes de nos Usines, équipements et outillages spécialisés, et pièces de rechange d'origine.

**Il est expressément entendu que Alfa Romeo n'assumera aucune responsabilité pour tout véhicule qui aura été réparé ou modifié en dehors de ses Ateliers Agréés, ou pour tout dommage dérivant de l'emploi de pièces de contrefaçon ou de lubrifiants autres que ceux préconisés.**

**Direzione Assistenza**

Les indications relatives aux poids, consommation, vitesses, sont approximatives. Le Constructeur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les caractéristiques et les spécifications indiquées dans la présente Notice.



## Caractéristiques

<b>Moteur</b>	Nombre et disposition des cylindres . . . . .	4 en ligne	
	Alésage et course . . . . .	74 x 75	mm
	Cylindrée totale . . . . .	1290	cmc
	Puissance maxi à 6000 tours/mn SAE . . . . .	103	ch

<b>Voiture</b>	Rayon mini de braquage . . . . .	5250	mm
	Nombre de places . . . . .	2	
	Pneumatiques (Michelin <b>X</b> - Pirelli Cinturato <b>S</b> ) . . . . .	155-15	
	Poids de la voiture en ordre de marche (avec plein d'essence) . . . . .	990	kg

<b>Consommation d'essence</b>	Aux 100 Km. (prescriptions CUNA - à pleine charge) . . . . .	environ 9.8	litres
-------------------------------	--	-------------	--------

		Kg	litres
<b>Capacités</b>	Eau (moteur et radiateur) . . . . .	—	7,5
	<b>Essence</b> . . . . .	—	46
	Pour la bonne marche du moteur il est impératif d'employer un Super-Carburant		
	Réserve d'essence . . . . .	—	6 à 7
<b>HUILE</b>	Moteur (carter et filtre)		
	à niveau maxi★ . . . . .	6,000	6,6
	à niveau mini . . . . .	4,000	4,4
	Boite de vitesses . . . . .	1,650	1,85
	Différentiel . . . . .	1,250	1,4
	Boitier de direction . . . . .	0,250	0,3
	★ Cette quantité s'entend pour les pleins périodiques. La contenance totale du circuit (carter, filtre et tuyauterie) est de	6,500	7,16

### PERFORMANCES (couple conique 9/41)

Vitesse	RODAGE kilométrage		APRÈS LE RODAGE
	jusqu'à 1000	de 1000 à 3000	
1°	30	38	44
2°	49	62	74
3°	72	91	108
4°	98	123	146
5°	114	143	plus de 170
Marche AR	—	—	48

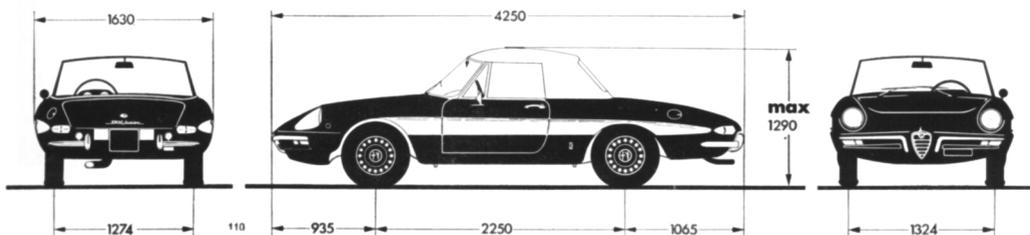
**Ne dépassez pas les vitesses maxi indiquées afin d'éviter toute fatigue anormale des organes mécaniques!**

Ces performances s'entendent pour la conduite de la voiture dans les conditions atmosphériques du Centre de l'Europe.

# Alfa Romeo 1300 Junior

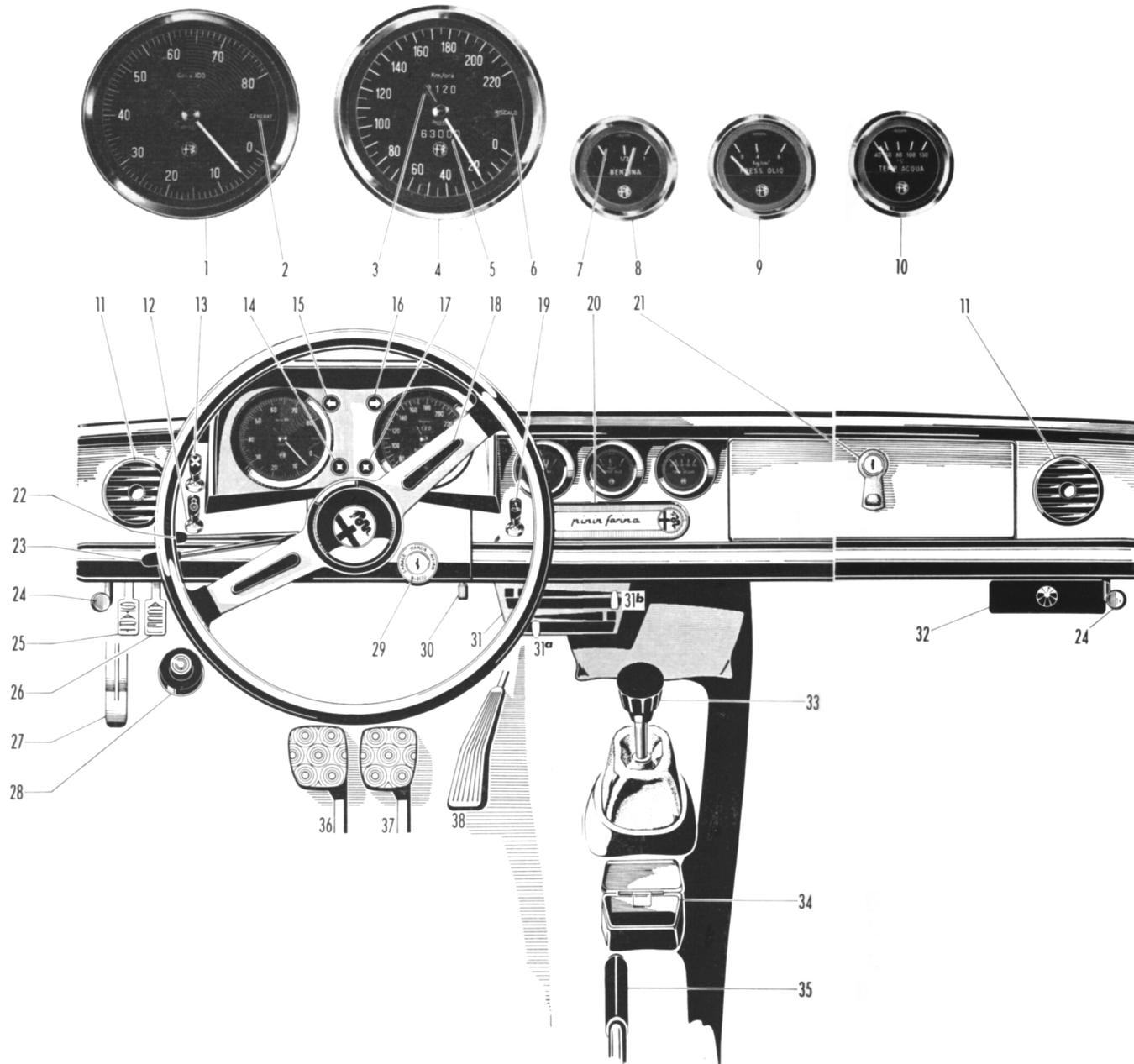


mesures en mm. - hauteur totale à vide

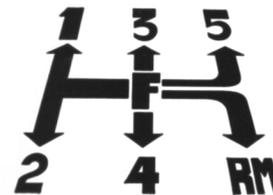


## Commandes et appareillage de bord

POSTE DE  
CONDUITE



Pour le passage de la Marche Arrière il suffit de déplacer  
le levier après l'avoir ramené au Point Mort →



- 1 Compteur-tours
- 2 Témoin de charge dynamo
- 3 Compteur kilométrique partiel
- 4 Tachymètre
- 5 Compteur kilométrique totalisateur
- 6 Témoin de mise en mouvement du ventilateur de climatisation
- 7 Voyant de réserve d'essence
- 8 Indicateur de niveau d'essence
- 9 Manomètre d'huile
- 10 Thermomètre d'eau
- 14 Témoin d'allumage des projecteurs
- 15 Témoin des indicateurs de direction (gauche)
- 16 Témoin des indicateurs de direction (droite)
- 17 Témoin d'éclairage « pleins-phares »
- 32 Boîte à fusibles

Instruments  
de contrôle

- 12 Eclairage du tableau de bord (les feux de position étant préalablement allumés)
- 18 Avertisseurs
- 19 Essuie-glace (à deux vitesses)
- 22 Indicateurs de direction
- 23 Eclairage extérieur et clignotement
- 25 Starter
- 26 Accélérateur à main
- 27 Ouverture du capot moteur
- 28 Lave-glace (avec mise en mouvement simultanée des raclettes)
- 29 Contacteur d'allumage et de démarrage - Antivol
- 30 Remise à zéro du compteur kilométrique partiel
- 33 Levier des vitesses
- 35 Frein à main (de secours et de parking)
- 36 Pédale d'embrayage
- 37 Pédale de frein
- 38 Pédale d'accélérateur

Commandes

- 11 Bouches d'aération (orientables)
- 13 Commande de ventilateur de climatisation
- 20 Emplacement pour radio
- 21 Vide-poche
- 24 Levier de réglage des bouches d'aération
- 31 Climatisation (chauffage, aération, désembuage)
- 31a Levier de réglage de la température
- 31b Levier de dosage de l'air admis
- 34 Cendrier

Confort

**À froid**

Pour faciliter le démarrage à froid, et en particulier pendant la saison d'hiver, il sera bon, outre l'emploi du starter, de débrayer et d'appuyer simultanément sur la pédale d'accélération d'environ un quart de sa course.

Dès que le moteur tourne relâchez la clé de contact.

**Si le moteur ne part pas à la première sollicitation**, n'insistez pas afin de ne pas décharger inutilement la batterie, attendez quelques instants puis recommencez la manoeuvre.

Dès que le moteur tourne repoussez le starter en position intermédiaire pendant un temps suffisant au réchauffage du moteur, puis ramenez-le en position de repos.

**N'emballez pas votre moteur** et ne lui demandez pas sa pleine puissance tant qu'il est froid car l'huile froide est épaisse et circule mal. **Assurez-vous** que le manomètre d'huile indique bien la **pression prescrite** (minimum au ralenti : 0,5 à 1)

**Vérifiez si le témoin de charge de la dynamo** s'éteint dès que le moteur atteint le régime d'environ 1100 t/mn.

**À chaud**

**Pendant l'été**, ou si le moteur est déjà chaud, l'emploi du starter n'est pas nécessaire. Par contre, pour faciliter le démarrage, il est bon d'appuyer sur la pédale d'accélérateur d'environ la moitié de sa course de sorte à ouvrir le papillon de carburateur, appauvrissant ainsi le mélange.

**PRÉCAUTIONS**

**Evitez de faire tourner le moteur au-delà du régime de tours spécifié.**

**Pendant la marche**

**Jetez de temps à autre un coup d'oeil sur le manomètre d'huile et arrêtez le moteur si vous constatez, qu'à régime maxi et à chaud, la pression sur le cadran est inférieure à 3,5 kg/cm<sup>2</sup>.**

**N'exigez pas de votre voiture sa pleine puissance tant que l'huile du moteur, de la boîte de vitesses et du différentiel n'est pas chaude.**

**Ne descendez jamais une côte moteur éteint! Dans de telles conditions la dépression ne se faisant pas, l'action du servo-frein est nulle et le freinage exige donc un plus grand effort sur la pédale.**

Dans les régions où la température descend au-dessous de 0°C il est nécessaire de mélanger de l'antigel à l'eau du système de refroidissement afin de protéger le radiateur pendant la marche et le moteur aux arrêts.

Antigel

Antigel prescrit	
<b>AGIP</b> . . . .	F1 antifreeze
<b>SHELL</b> . . . .	Antifreeze

Quantité d'antigel en fonction de la température ambiante.

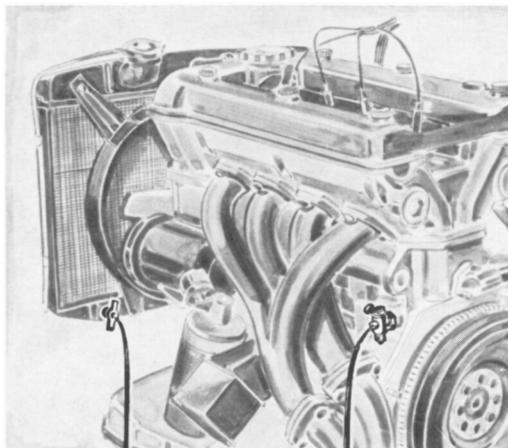
1,5 litres . . . . .  
2,25 litres . . . . .  
3 litres . . . . .

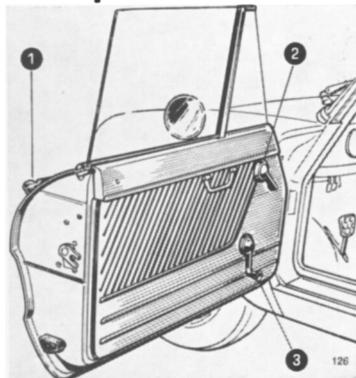


Vidange de l'eau

Par temps de gel, même l'arrêt le plus bref peut faire geler l'eau du système de refroidissement si elle n'a pas été additionnée d'antigel.

Dans ce cas, **et afin d'éviter de graves dommages**, il y a donc lieu de vidanger l'eau du radiateur, du bloc moteur et du système de chauffage, en ouvrant les robinets de vidange placés sous le radiateur et sur le côté gauche du moteur, le levier de réglage de la température sur le tableau de bord étant en position d'ouverture MAXI.





**PORTES**

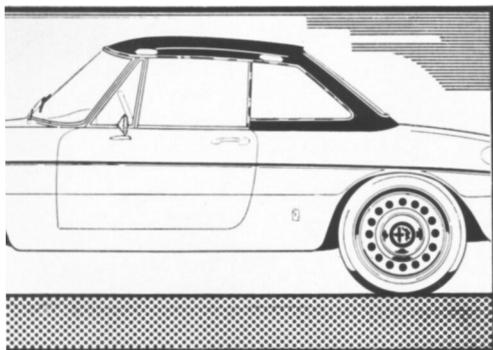
- 1 Poignée: le verrouillage extérieur existe sur les deux portes.
- 2 Ouverture et condamnation des portes de l'intérieur. Le verrouillage s'obtient en déplaçant le levier vers l'avant.
- 3 Lève-glace.



**CAPOTE**

Sur demande la voiture peut être équipée d'un couvre-capote qui se fixe comme suit:

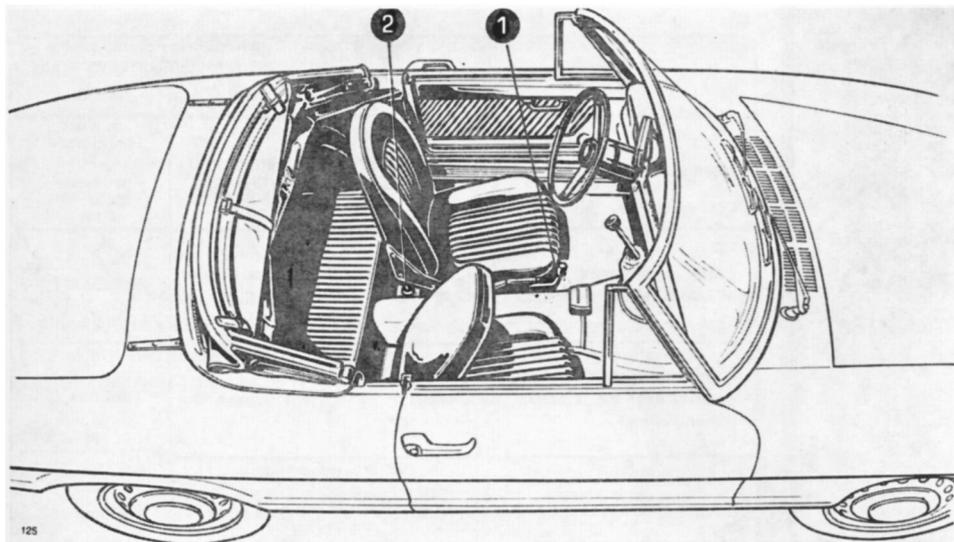
- Etendre le couvre-capote sur la capote repliée et fixer les étriers dont sont munis les arceaux aux crochets situés sur la carrosserie.
- Introduire les chapes 1 du couvre-capote dans les logements prévus à cet effet sur les montants de la voiture.
- Compléter la fixation du couvre-capote à l'aide des boutons-pression



**TOIT RIGIDE (hard-top)**

Un toit hard-top peut être monté sur la voiture.

Le montage s'effectue à l'aide des crochets spécialement prévus à cet effet sur la carrosserie.



- À la demande, la voiture peut être dotée de pare-soleil dont la fixation est prévue sur le bord supérieur du pare-brise.
- Le réglage des sièges s'effectue à l'aide du levier **1** situé à l'avant de chacun d'eux: en dégageant le levier le siège glisse dans la position voulue.
- Deux vis **2**, aménagées au bas des dossiers, règlent l'inclinaison de ces derniers qui sont complètement culbutants en avant pour faciliter l'accès à la partie arrière de l'habitacle.

**Pare-soleil**

**Sièges**



Des renforts et des perçages sont prévus pour le montage de ceintures de sécurité.

Les points d'attache se situent:

- pour ceintures ventrales: sur le tunnel central et sur le longeron.
- pour ceintures à bandoulière: sur le tunnel central et sur les côtés arrière de l'habitacle.

Avec la combinaison des trois points d'ancrage il est en outre possible de monter des ceintures mixtes, ventrales et à bandoulière.

**Ceintures de sécurité**

ORGANES A GRAISSER	Classification	Codifications commerciales des lubrifiants préconisés	
		AGIP	SHELL
Moteur	SAE 20 W/40 API MS	F.1 Supermotoroil Multigrade 20 W/40	● X-100 Multigrade 20 W/40 ● Super Motor Oil « 100 »
Boite de vitesses différentiel et boîtier de direction	SAE 90 API EP	F1 Rotra Hypoid SAE 90	Spirax 90 EP
Joints de cardan et manchon coulissant de l'arbre de transmission	NLGI 1	F.1 Grease 15	Retinax G
Roulements de roues avant	NLGI 2/3	F.1 Grease 33 FD	Retinax AX

SAE - Society of Automotive Engineers  
API - American Petroleum Institute  
NLGI - National Lubricating Grease Institute

S'il était impossible de se procurer les huiles préconisées on pourra employer des lubrifiants d'autres grandes marques à la condition qu'ils correspondent aux **classifications et viscosité prescrites**.

**MOTEUR**  
Niveau d'huile

Tous les 500 km vérifier le niveau d'huile du carter moteur en reposant à fond la jauge.  
Le niveau d'huile ne doit jamais descendre au-dessous du repère « MIN » ni dépasser le repère « MAX ».

**Vidange de l'huile**  
(à chaud)

Aux kilométrages établis, et après avoir arrêté le moteur, vidanger le carter d'huile.  
Démonter la cuve de filtre et vider l'huile et les impuretés.  
Remplacer la cartouche.  
Remplir avec de l'huile neuve.

# Entretien du moteur

## SERRAGE DES ÉCROUS

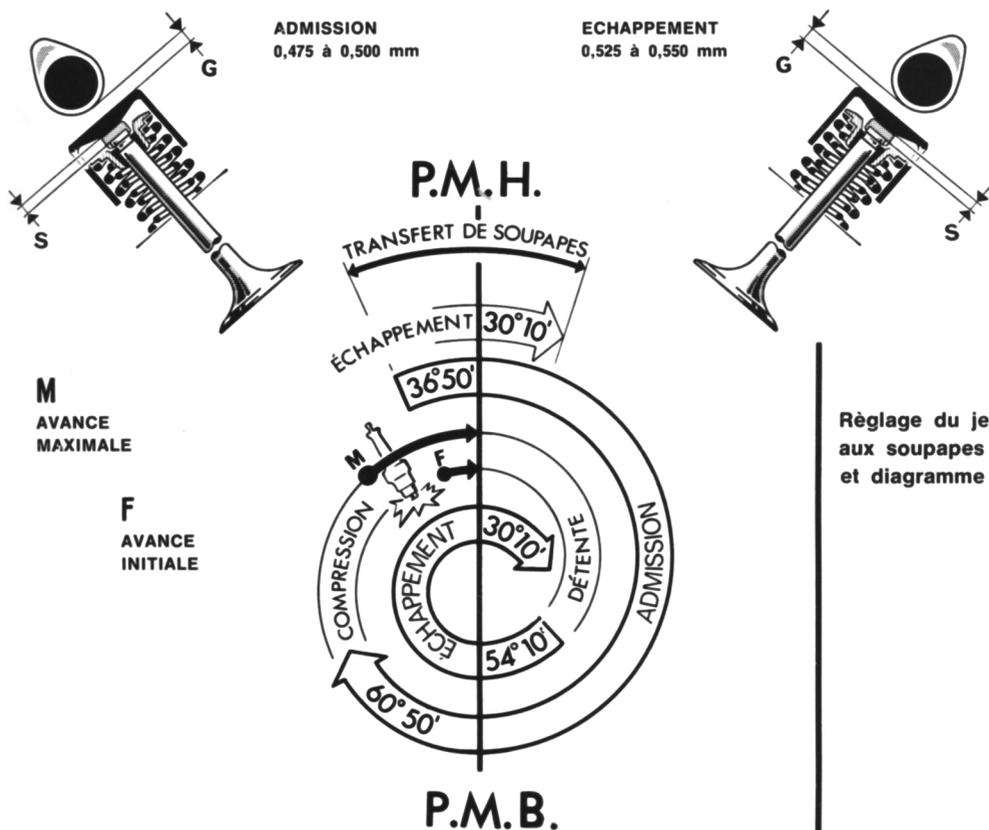
Afin d'éviter tout risque d'étréage, les écrous des pièces ci-dessous doivent être serrés à la clé dynamométrique et au couple prescrit

Couples de serrage m.kg

<b>Distribution</b>	chapeaux d'arbre à cames (huilés) .	2 à 2,25
<b>Culasse</b>	à froid et huilés . . . . .	6,2 à 6,4
	à chaud, rebloquer sans desserrer .	6,6 à 6,7

La distribution est à soupapes en tête, disposées en V et commandées directement par deux arbres à cames qui agissent par l'interposition de poussoirs à bain d'huile.

## DISTRIBUTION



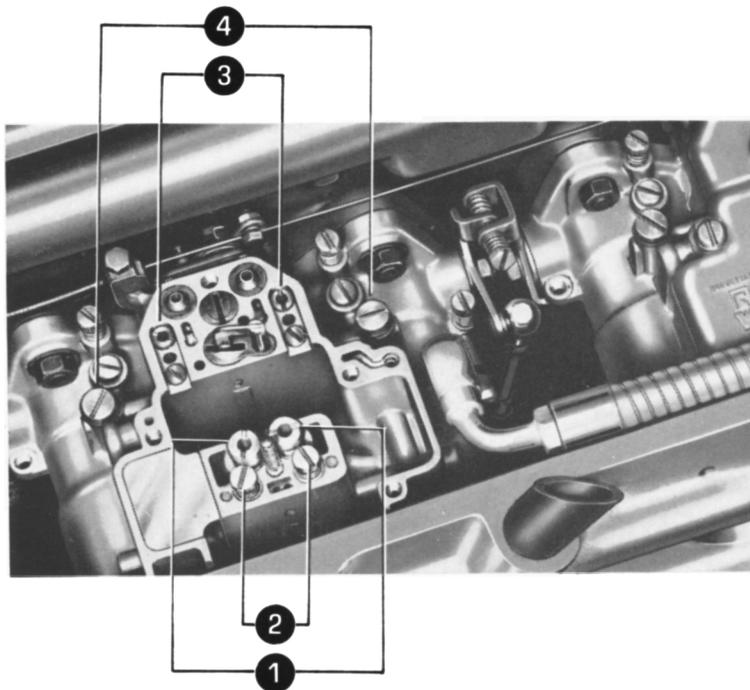
## Principaux réglages

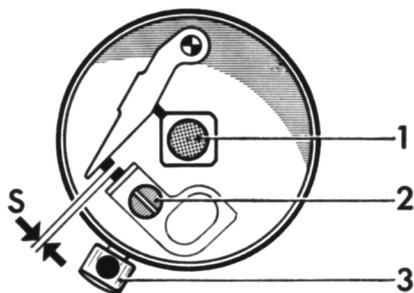
①	Gicleur <b>principal</b> . . . . .	112
	Ajutage d'automatisme . . . . .	220
②	Gicleur de <b>ralenti</b> (avec orifice axial 150) . . . . .	50 F 11
	Air de ralenti . . . . .	120
③	Gicleur de <b>starter</b> . . . . .	65 F 5
④	Gicleur de pompe de <b>reprise</b> . . . . .	35
	Diffuseurs (mm) . . . . .	28

2 CARBURATEURS

**WEBER**

40 DCOE 28



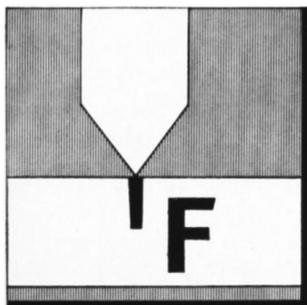


### Aux kilométrages établis

- Vérifier, avec un jeu de cales, l'écartement des contacts: **S = 0,35 à 0,40 mm.**  
S'il y a lieu effectuer la correction en agissant sur la vis **2**.
- Humecter d'huile le feu-  
tre **1**.
- Verser quelques gouttes  
d'huile dans l'huileur **3**.

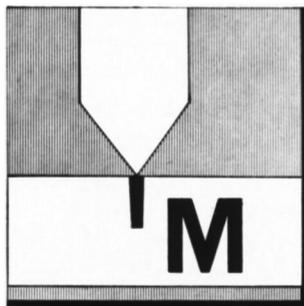
### Allumeur

### Contrôle du calage



### AVANCE INITIALE

**3° ± 1°** AVANT  
LE P.M.H.



### AVANCE MAXIMALE

**43° + 0° - 3°** A 5300 TOURS



### Bougies LODGE **2 HL**

Les bougies sont du type à quatre électrodes de masse et électrode centrale.

L'entretien se limite au nettoyage éventuel de l'électrode et de l'isolant. Il n'est exigé aucun réglage d'écartement.



**Garde à la pédale**

L'embrayage est du type à disque unique fonctionnant à sec. L'entraînement est assuré par 9 ressorts à boudin.

La pédale d'embrayage doit normalement accomplir

**une course à vide d'environ 23 mm.**

avant que ne commence le débrayage effectif.

Lorsque l'usure des garnitures du disque entraîne une réduction de la garde d'embrayage à la pédale de **10 à 12 mm** il est nécessaire de la ramener à la cote spécifiée en agissant sur la tringle de réglage.

**BOITE DE VITESSES**

La boîte est à 5 vitesses en marche avant, toutes synchronisées, et une marche AR. Le changement de vitesse s'effectue par levier au plancher, du type à soufflet.

Rapports

1° . . . . .	1 : 3,30
2° . . . . .	1 : 1,99
3° . . . . .	1 : 1,35
4° . . . . .	1 : 1
5° . . . . .	1 : 0,86
Marche AR . . .	1 : 3,01

Les opérations de contrôle et de réglage de la boîte de vitesses doivent être exécutées exclusivement par les **Ateliers Agréés Alfa Romeo**.

**Aux kilométrages établis contrôler le niveau d'huile ou procéder à la vidange.**

**PONT**

L'amarrage du pont à la structure porteuse est assuré par deux barres de poussée longitudinales articulées à l'aide de tampons en caoutchouc. L'ancrage transversal est réalisé moyennant un triangle de réaction muni de bras articulés. Le couple conique est du type à taille hypoïde.

**Rapports Boite-pont**

Couple conique **9/41** à toutes les vitesses

}	1°	1 : 15,049
	2°	1 : 9,055
	3°	1 : 6,172
	4°	1 : 4,555
	5°	1 : 3,918
	Marche AR	1 : 13,710

**Aux kilométrages établis contrôler le niveau d'huile ou procéder à la vidange.**

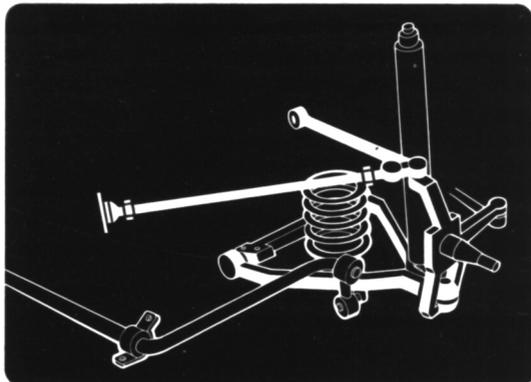
## Entretien du châssis

### SUSPENSION AVANT

La suspension avant est à roues indépendantes reliées à la coque par des bras transversaux.

Elle est complétée par une barre stabilisatrice transversale qui améliore la tenue de route dans les virages.

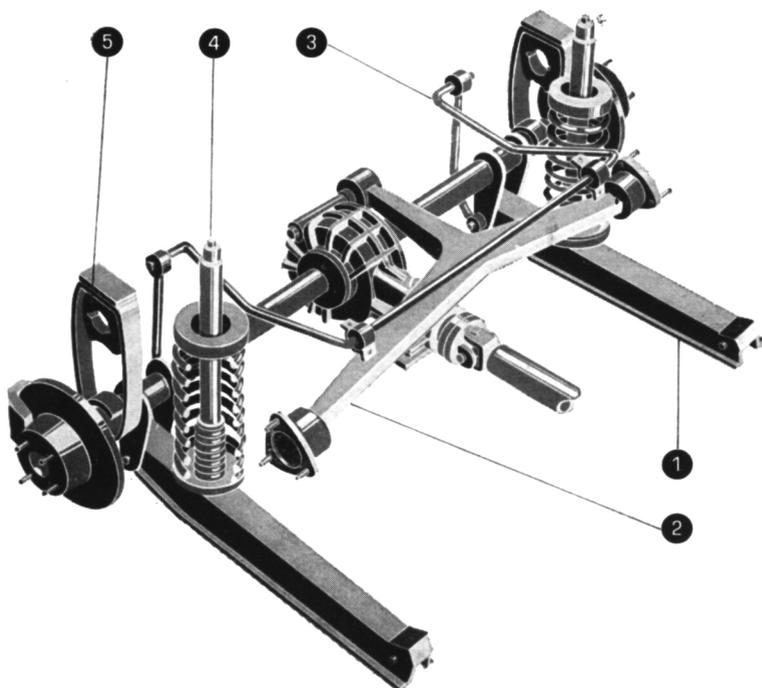
**Les organes de la suspension n'exigent aucun graissage périodique.**



La suspension arrière est du type a ressorts hélicoidaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques de grand diamètre, coaxiaux.

La suspension est complétée par une barre stabilisatrice transversale.

### SUSPENSION ARRIÈRE



- 1 Bras longitudinal
- 2 Triangle de réaction
- 3 Barre stabilisatrice
- 4 Amortisseur
- 5 Butée caoutchouc et sangle de limitation débattement

**Carrossage**

Le carrossage n'est pas réglable. S'il y a lieu effectuer le contrôle de la coque et des bras de suspension.

**Rayon de braquage**

Pour le réglage éventuel du rayon de braquage agir sur les vis 4 indiquées à la figure.

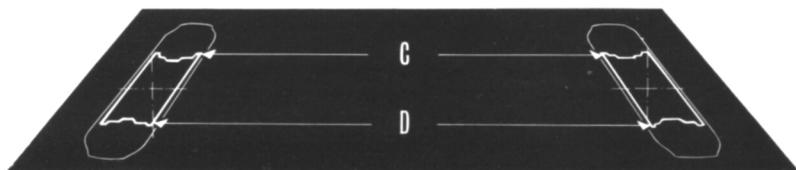
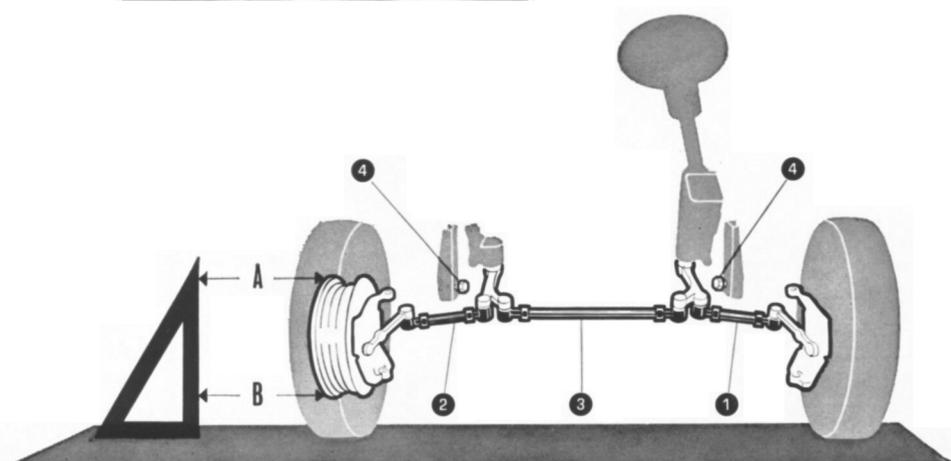
**Longueur des biellettes**

Mesurée entre les points milieu des rotules, elle doit être maintenue entre les limites ci-après:

❶ ❷  $272 \pm 8 \text{ mm}$       ❸  $540 \pm 10 \text{ mm}$

Carrossage  $B = A + 5 \text{ mm}$   
 $- 1 \text{ mm}$

Pincement  $C = D + 3 \text{ mm}$



Le système de freinage ATE, à disque sur les quatre roues, maître-cylindre commandant assisté par servo-frein, est du type à étriers, chaque étrier comportant deux cylindres récepteurs. Le rattrapage du jeu en utilisation est automatique.

**Pour le bon fonctionnement du système de freinage il est indispensable d'observer rigoureusement les consignes d'entretien suivantes:**

- Veiller à ce que le niveau du liquide dans le réservoir ne descende jamais au-dessous des 3/4 du niveau maxi.
- Pour les appoints et vidanges périodiques employer exclusivement le liquide

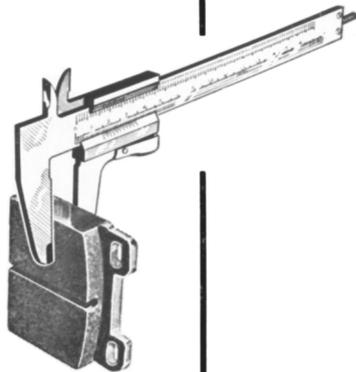
***Ate* «Blau H»**

prélevé de boîtes d'origine plombées et qui ne devront être ouvertes qu'au moment de l'emploi. Vidanger tous les 18.000 kms. ou au moins une fois par an le liquide de freins.

Epaisseur  
patin neuf  
15 mm

Limite d'usure  
7 mm  
**REPLACER  
LES PATINS**

- Vérifier l'épaisseur des patins.



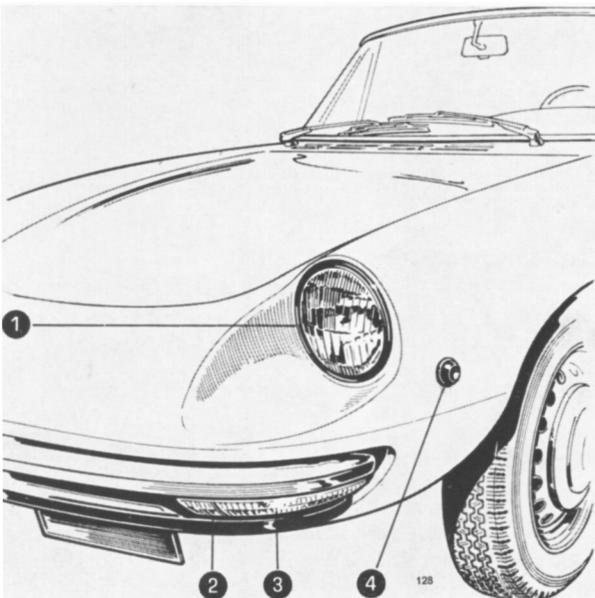
**Il est recommandable, même au cas d'usure d'un seul patin, d'effectuer le remplacement par série complète c'est-à-dire par moitié symétrique avant ou arrière.**

Le frein à main est mécanique et agit sur les roues arrière par l'intermédiaire de deux mâchoires à expanseur agissant sur la face interne d'un tambour incorporé au disque de frein.

Le réglage est correct lorsque, avec le levier à moitié de sa course totale, on obtient le blocage des roues.

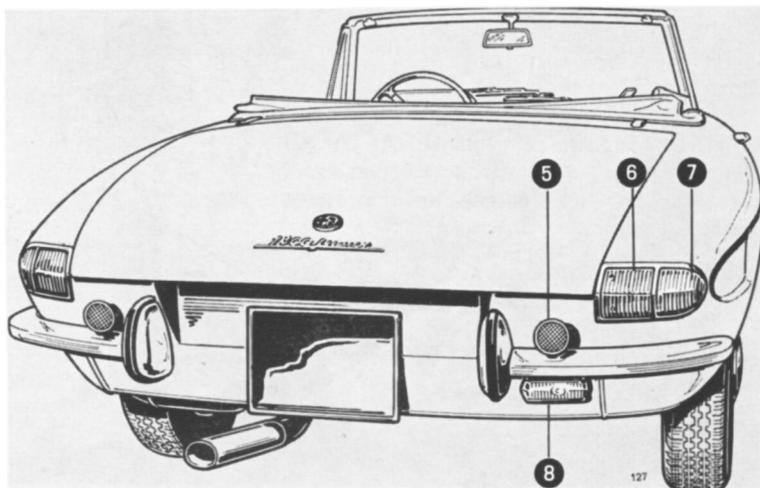
**Système  
de freinage  
hydraulique**

**Frein à main**



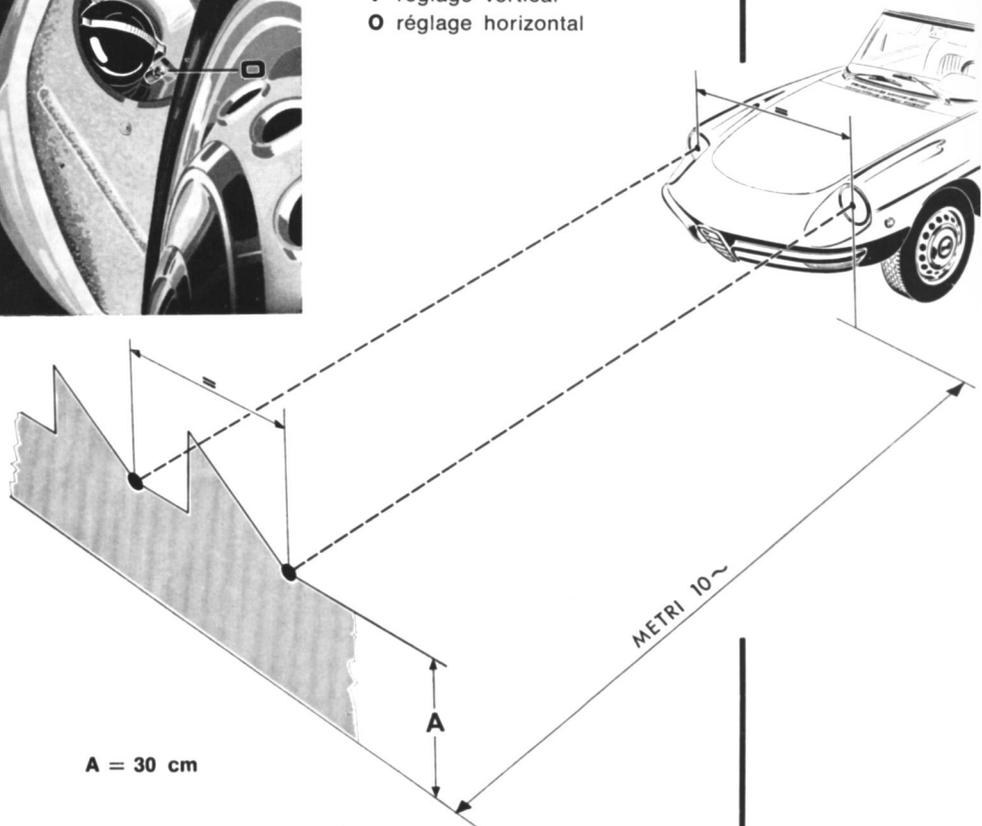
- 1 Projecteur « Route-Croisement »
- 2 Feu de position
- 3 Indicateur de direction
- 4 Répétiteur latéral

- 5 Catadiopre
- 6 Feu de position et de STOP
- 7 Indicateur de direction
- 8 Feu de recul





V réglage vertical  
O réglage horizontal



A = 30 cm

Placer la voiture, à vide, sur un sol plan devant un écran parfaitement vertical et vérifier la cote **A** indiquée sur la figure ci-contre.

Pour le réglage éventuel:

- Déposer, en opérant par l'intérieur du passage de roue, la cloison de protection du phare, en dévissant l'écrou à oreilles de fixation.
- Corriger le faisceau lumineux en agissant convenablement sur les écrous de réglage:

Il s'effectue en opérant par l'intérieur du passage de roue et en déposant successivement:

- la cloison de protection
- le cuvelage
- le porte-lampe, après avoir déconnecté le connecteur d'alimentation et les ressorts de fixation.

**Réglage des projecteurs**

**Remplacement d'une lampe**

# Schéma de câblage électrique

- 1 Batterie . . . . . 12 V - 60 Ah
- 2 Bobine . . . . . Bosch TK 12A 19
- 3 Distributeur . . . . . Bosch JF 4
- 4 Démarreur . . . . . Bosch EF (R) 12V 0,7PS
- 5 Dynamo . . . . . Bosch EG (R) 14V 25A 29
- 6 Régulateur de tension . Bosch VA 14V 25A
- 7 Essuie-glace . . . . . Bosch WS 13/11 T3A
- 8 Avertisseurs
- 9 Centrale clignotante
- 10 Jauge d'essence
- 11 Boite à fusibles (fusibles de 8A)
- 12 Connexions
- 13 Relais d'avertisseurs
- 14 Thermistance de température d'eau
- 15 Mano-contact de pression d'huile
- 16 Moteur de ventilateur

## INTERRUPTEURS

- 17 Feux de position, phares et clignotants
- 18 Indicateurs de direction
- 19 Avertisseurs
- 20 Contacteur de STOP
- 21 Feux de recul
- 22 Eclairage tableau de bord
- 23 Moteur de ventilateur
- 24 Moteur d'essuie-glace
- 25 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 26 Lave-vitre (au pied)
- 27 Eclairage compartiment moteur
- 28 Plafonniers (à bouton-poussoir, sur feuillure)
- 29 Plafonniers (sur miroir rétroviseur)

## LAMPES

- 30 Eclairage « pleins-phares/code » 45/40 W asymétrique
- 31 Feux arrière, de position et de STOP . . . . . 5/21 W
- 32 Indicateurs de direction avant . . . . . } 21 W
- 33 Indicateurs de direction arrière . . . . . }
- 34 Feux de recul . . . . . }
- 35 Feux de position avant . . . . . } 5 W
- 36 Eclairage de plaque de police . . . . . } ballon
- 37 Eclairage compartiment moteur . . . . . }
- 38 Plafonniers (sur miroir rétroviseur) . . . . . } 5 W cylindrique
- 39 Indicateurs de direction latéraux . . . . . 4 W tube
- 40 Eclairage tableau de bord . . . . . }
- 41 Témoin de charge de la dynamo . . . . . } 3 W
- 42 Témoin de mise en marche ventilateur . . . . . } tube
- 43 Témoin de réserve d'essence . . . . . }
- 44 Témoin des indicateurs de direction . . . . . }
- 45 Témoin des feux de position . . . . . } 1,2 W
- 46 Témoin d'éclairage «pleins-phares» . . . . . } tube

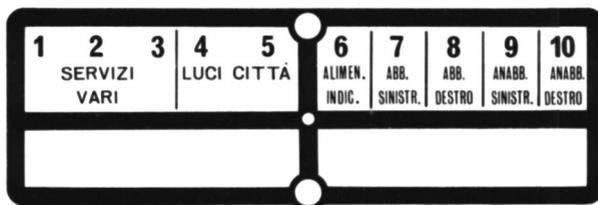
## COULEUR DES CABLES

- |                 |                  |                 |
|-----------------|------------------|-----------------|
| <b>AZ</b> bleu  | <b>GR</b> gris   | <b>RO</b> rose  |
| <b>BI</b> blanc | <b>MA</b> marron | <b>RS</b> rouge |
| <b>GI</b> jaune | <b>NE</b> noir   | <b>VE</b> vert  |

Le numéro figurant sur le schéma après le symbol de la couleur indique, en mm<sup>2</sup>, la section du câble

## Boite à fusibles (légende):

- 1-2-3 (servizi vari) = câblage divers
- 4-5 (luci città) = feux de ville
- 6 (alimen. Indic.) = allumage/démarrage et câblages moteur
- 7 (Abb. Sinistr.) = éclairage « pleins-phares » gauche
- 8 (Abb. Destro) = éclairage « pleins-phares » droite
- 9 (Anabb. Sinistr.) = éclairage « Code » gauche
- 10 (Anabb. Destro) = éclairage « Code » droite





## LOT DE BORD

Le coffre à bagages abrite:

- la roue de secours (sous le tapis)



- la trousse à outils (sur la paroi gauche)



- le cric (sur la paroi arrière)

### Outillage

- Clé pour fixation des roues
- Pince
- Clé à bougies tubulaire
- Broche pour clé à bougies
- Tournevis pour vis cruciformes
- Tournevis





PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUMATIQUES  
(a froid) en **Kg/cm<sup>2</sup>**

à charge réduite et  
allure **TOURISTIQUE**



à pleine charge et  
allure **SPORTIVE**



MICHELIN		PIRELLI	
Avant	Arrière	Avant	Arrière
1.7	1.7	1.7	1.8
1.9	1.9	1.8	2.1



*Alfa Romeo*

Via Gattamelata, 45 - 20149 MILANO

DIASS - Pubblic. N. 1348

6/68 - (2000)

Printed in Italy  
arti grafiche milanesi - milano  
Imprimé sur papier Burgo Solex  
de 200 gr. et 96 gr. au m<sup>2</sup>