



*Alfa Romeo*

TEMPARIO  
VETTURE



## P R E M E S S A

Nelle tabelle che seguono sono riportati, espressi in centesimi di ora, i tempi di officina richiesti per l'esecuzione delle correnti operazioni di manutenzione, revisione e riparazione delle costruzioni in esse considerate.

I valori dei tempi riportati nelle tabelle comprendono:

- 1) il tempo tecnico di esecuzione, per parte di un operatore di media capacità, delle singole operazioni costituenti l'intervento;
- 2) il tempo di preparazione del posto di lavoro, comprensivo del tempo di prelevamento e riconsegna di eventuali attrezzi specifici;
- 3) il tempo di lavaggio, limitato ai soli lavaggi che devono essere effettuati dallo stesso operaio che esegue l'intervento;
- 4) il tempo di controllo del proprio lavoro;
- 5) i tempi morti assorbiti dalla presa in consegna e restituzione della vettura, colloquio col capo, attese giustificate, necessità fisiologiche, imprevisti, ecc.
- 6) l'arrotondamento ai 5 centesimi di ora.

**NOTA** — I tempi così determinati si riferiscono a operazioni eseguite su vetture in normali condizioni di uso e funzionamento; in presenza di vetture sinistrate i tempi contrassegnati da **asterisco (\*)** sono suscettibili di subire gli aumenti conseguenti alle maggiori difficoltà dovute alle condizioni in cui si presenta il veicolo.

Premesso quanto sopra, si può affermare che i tempi indicati sono sicuramente compensativi di quelli effettivamente impiegati per l'esecuzione delle singole operazioni anche per parte di officine mediamente attrezzate, purchè a buona utilizzazione della mano d'opera. Ne deriva che l'adozione, agli effetti della fatturazione della

mano d'opera dei tempi riportati nelle tabelle che seguono è sufficiente a conseguire, senza alcuna ulteriore maggiorazione, un bilancio economico in attivo dell'officina.

È però necessario che, a partire già dal collaudo di accettazione e successivamente lungo tutto lo sviluppo della lavorazione, vengano osservati per gli interventi da eseguire la nomenclatura ed i numeri di operazione riportati sulle tabelle. Tali indicazioni in particolare dovranno figurare sulle Segnalazioni di Riconoscimento in Garanzia ai fini della validità di queste ultime.

### **Come si usa il tempario**

Per la consultazione del tempario riportiamo, nella pagina che segue, le istruzioni riguardanti rispettivamente le due parti di cui esso è composto :

- nomenclatore per gruppi
- indice alfabetico descrittivo

Il primo da impiegare per la ricerca dei tempi ed il secondo per la ricerca delle operazioni.

Il fascicolo comprende altresì un indice attraverso il quale è data la possibilità di una rapida ricerca del gruppo al quale appartiene l'operazione.

## INDICE DEI GRUPPI

**AP** — Apparecchi del quadro  
**AT** — Alberi di trasmissione  
**CA** — Carrozzeria - Cruscotto  
**CV** — Cambio velocità  
**FR** — Freni e ruote  
**FZ** — Frizione  
**GS** — Scatola Guida  
**IE** — Impianto elettrico  
**MA** — Motore - Alimentazione

**MC** — Motore - Complessivo  
**MD** — Motore - Distribuzione  
**ME** — Motore - Accensione  
**ML** — Motore - Lubrificazione  
**MM** — Motore - Manovellismi  
**MR** — Motore - Raffreddamento  
**MS** — Motore - Scarico  
**PD** — Ponte - Differenziale  
**SS** — Sospensioni anteriore  
e posteriore

---

**Pre-consegna - Buoni A e B** — Tempi d'esecuzione della operazioni pre-consegna. Tempi d'esecuzione dei Buoni A e B del Libretto di Servizio.

**Punti di Poggio** — Tempe per gli interventi da effettuarsi presso Punti di Poggio

**Indicie alfabetico**



## ISTRUZIONI PER LA CONSULTAZIONE DEL TEMPARIO

### Nomenclatore per gruppi

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 T.I.	1600 super	sprint G.T.	
MA 201	A	<b>REVISIONE</b> Carburatori	MA 101	200	200	200	500	500	725
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)			

**(1) Numero di classifica**

Il numero è composto da una coppia di lettere che, in ordine progressivo, individua il gruppo di appartenenza, e da un numero di tre o quattro cifre.

**(2) Tipo dell'operazione**

I simboli A e B stanno ad indicare:

A — operazioni che non richiedono l'uso di macchinario

B — operazioni richiedenti l'uso di macchinario o di particolari attrezzature.

**(3) Descrizione dell'operazione**

**(4) Numero delle operazioni preliminari**

Il numero riportato in questa colonna è quello di classifica dell'operazione che occorre eseguire per poter poi effettuare quella descritta. Il tempo corrispondente è comprensivo delle due operazioni.

**(5) Tempi espressi in minuti centesimali e relativi ai vari tipi di vetture**

## Indice alfabetico descrittivo

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Calotta</b> distributore accensione	ME 103	Sr
<b>Cambio</b> di velocità a cloche	CV 103.1	Sr
(6)	(7)	(8)

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Guarnizioni</b> collettore di scarico	MS 101	Sr
<b>Guida</b> completa (con piantone)	GS 104	Sr
(6)	(7)	(8)

### (6) Descrizione delle operazioni

Le operazioni sono elencate in ordine alfabetico. La parola iniziale è sempre riferita al particolare o gruppo da riparare o sostituire.

### (7) Numero di classifica

Come al punto 1.

### (8) Abbreviazioni della natura delle operazioni

Lv = Lavorazioni - Trasformazioni

Ma = Manutenzione

Pr = Prove e verifiche

Rg = Registrazione

Rv = Revisione

Sr = Stacco - Riattacco o sostituzione





OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
AP 101	A	<b>Apparecchi</b> del quadro: contachilometri, contagiri, manometro, orologio, ecc. (per elemento)		—	—	50	50	50	75
AP 101.2	A	<b>Apparecchio</b> combinato completo del quadro		100	100	100	—	—	—
AP 102-	A	<b>Apparecchio</b> riascaldatore :		165	165	165	185	185	300
AP 103	A	<b>Aeratore</b> (ventilatore) posteriore		—	—	—	—	—	50
AP 106	A	<b>Bulbo</b> per termometro acqua		20	20	20	20	20	25
AP 107	A	<b>Bulbo</b> o trasmettitore elettrico per termometro olio		—	—	—	—	—	65
AP 108	A	<b>Contachilometri</b> , contagiri, manometro, ecc. dell'apparecchio completo (per elemento)	AP 101.2	135	135	135	—	—	—
AP 109	A	<b>Flessibile</b> del contachilometri o contagiri		65	65	80	80	80	80
AP 110	A	<b>Flessibile</b> acceleratore o starter		45	45	45	45	45	150
AP 111	A	<b>Flessibile</b> azzeratore contachilometri		65	65	65	65	65	25
AP 112	A	<b>Flessibile</b> aria riascaldatore, acqua o sbrinator		50	50	50	50	50	100
AP 112.4	A	<b>Indicatore</b> livello combustibile sul serbatoio		40	40	40	40	40	40
AP 113	A	<b>Pomello</b> fari, starter, ecc. (per elemento)		—	—	—	—	—	20
AP 114	A	<b>Pompetta</b> degli spruzzatori		40	40	40	40	40	50
AP 114.2	A	<b>Presa</b> aria con elettroventilatore		—	—	—	—	—	90
AP 115	A	<b>Rubinetto</b> acqua riascaldatore		—	—	—	—	—	180
AP 116	A	<b>Sbrinator</b> posteriore		—	—	—	—	—	50
AP 117	A	<b>Spruzzatore</b> del lavaparabrezza		40	40	40	40	100	40
AP 117.2	A	<b>Trasmettitore</b> elettrico pressione olio		—	—	50	75	75	—
AP 117.4	A	<b>Trasmettitore</b> elettrico pressione olio	MA 104	50	50	—	—	—	—
AP 118	A	<b>Tubo</b> circolazione aria calda (per elemento)		20	20	20	40	40	50

OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
AP 119	A	<b>Tubo</b> circolazione acqua calda (per elemento)		50	50	50	50	50	50
AP 119.1	A	<b>Tubi</b> circolazione acqua dal collettore al riscaldatore		300	300	300	320	320	320
AP 120	A	<b>Tubo</b> dalla presa aria al riscaldatore		—	—	—	—	—	40
<b>REVISIONE</b>									
AP 201	A	<b>Impianto</b> lavaparabrezza		110	110	110	110	160	160
AP 202	A	<b>Impianto</b> riscaldamento	AP 102	320	320	320	340	340	450
AP 203	A	<b>Gruppo</b> motorino-ventilatore posteriore	AP 103	—	—	—	—	—	180
AP 204	A	<b>P esa</b> aria con elettroventilatore	AP 114.2	—	—	—	—	—	150
<b>REGISTRAZIONE</b>									
AP 300.4	A	<b>Comando</b> aria riscaldatore - sistemazione		75	75	75	75	75	50
AP 301	A	<b>Getti</b> spruzzatori lavaparabrezza		15	15	15	15	15	15
AP 310	A	<b>Sportello</b> riscaldatore - sistemazione		65	65	65	65	65	65

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
AP 401.2	A	<b>Bulbo</b> per termometro acqua	AP 106	50	50	50	50	50	50
AP 401.4	A	<b>Bulbo</b> o trasmettitore elettrico per termometro olio	AP 107	—	—	—	—	—	100
AP 401.6	B	<b>Contachilometri</b> o contagiri	AP 101	—	—	80	80	80	100
AP 401.7	B	<b>Contachilometri</b> o contagiri	AP 101.2	125	125	125	—	—	—
AP 401.8	A	<b>Impianto</b> lavaparabrezza		40	40	40	40	40	50
AP 401.9	A	<b>Impianto</b> riscaldamento - controllo guaine e sportelli entrata aria e rubinetto		100	100	100	100	100	100
AP 402	A	<b>Indicatore</b> livello combustibile (sul quadro), termometro acqua o olio (per elemento)		60	60	60	110	80	80
AP 403	A	<b>Indicatore</b> livello combustibile sul serbatoio	AP 112.4	50	50	50	50	50	50
AP 406	A	<b>Trasmettitore</b> elettrico pressione olio	AP 117.2 AP 117.4	70	70	70	100	100	—
<b>MANUTENZIONE</b>									
AP 602	A	<b>Flessibile</b> - lubrificazione		45	45	45	45	45	45



AT



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
AT 101	A	<b>Albero</b> trasmissione anteriore	CA 102.6	60	60	60	60	60	80
AT 102	A	<b>Albero</b> trasmissione posteriore		50	50	50	50	50	50
AT 103	A	<b>Alberi</b> di trasmissione	CA 102.6	80	80	80	80	80	100
AT 104	A	<b>Anello</b> gomma per supporto centrale		60	60	60	60	60	85
AT 105	A	<b>Cuscinetto</b> supporto centrale	AT 101	130	130	130	130	130	140
AT 106	A	<b>Giunto</b> elastico	AT 101	85	85	85	85	85	105
<b>REVISIONE</b>									
AT 201	A	<b>Alberi</b> di trasmissione	AT 103	225	225	225	225	225	250
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
AT 401	A	<b>Giunti</b> e serraggio bulloni		25	25	25	25	25	25



CA



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
CA 100.3	A	<b>Appoggiabraccio</b> porta		20	20	—	20	20	20
CA 100.8	A	<b>Blocchetto</b> maniglia porta	CA 111.9	75	75	75	75	120	120
CA 101	A	<b>Blocchetto</b> per sportello cassetto sul quadro		20	20	20	20	20	55
CA 101.8	A	<b>Cavo</b> alzacristallo elettrico	CA 113.1	—	—	—	—	—	250
CA 102	A	<b>Cavo</b> apertura cofano motore		175	175	175	175	175	120
CA 102.3	A	<b>Cerniera</b> porta		—	—	—	—	200	—
CA 102.6	A	<b>Collegamento</b> traversa centrale		25	25	25	25	25	—
CA 102.7	A	<b>Compasso</b> apertura cofano motore		—	—	—	—	25	—
CA 102.9	A	<b>Coperchio</b> cofano motore		20	20	20	20	20	20
CA 103	A	<b>Cristallo</b> anteriore con suggellatura		225	225	225	225	225	250
CA 104	A	<b>Cristallo</b> posteriore con suggellatura		225	225	225	225	225	250
CA 105	A	<b>Cristallo</b> finestrino orientabile laterale anteriore	CA 108.5	125	125	150	150	150	150
CA 105.1	A	<b>Cristallo</b> finestrino orientabile laterale posteriore		—	—	—	—	150	50
CA 106	A	<b>Cristallo</b> porta oppure plexiglas	CA 113.1	250	250	250	250	250	300
CA 106.1	A	<b>Cruscotto</b>	AP 101	—	—	350	350	400	550
CA 106.2	A	<b>Cruscotto</b>	AP 101.2	300	300	300	—	—	—
CA 107	A	<b>Dispositivo</b> alza cristallo	CA 113.1	225	225	225	225	225	—
CA 107.1	A	<b>Dispositivo</b> alza cristallo elettrico (1° tipo)	CA 113.1	—	—	—	—	—	300
CA 107.2	A	<b>Dispositivo</b> alza cristallo elettrico (2° tipo)	CA 113.1	—	—	—	—	—	100
CA 108	A	<b>Dispositivo</b> apertura cristallo orientabile laterale anteriore o posteriore		45	45	—	—	45	45
CA 108.1	A	<b>Dispositivo</b> apertura cristallo orientabile laterale anteriore	CA 113.1	—	—	75	75	75	75

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
CA 108.5	A	<b>Finestrino</b> orientabile laterale anteriore	CA 113.1	75	75	100	100	100	100
CA 109	A	<b>Fregio</b> laterale sulla scocca (per elemento)		—	—	—	—	—	50
CA 110	A	<b>Gancio</b> chiusura cofano motore		20	20	20	20	65	65
CA 111	A	<b>Griglia</b> laterale presa aria (per elemento)		—	—	—	—	65	—
CA 111.0	A	<b>Griglia</b> laterale presa aria (per elemento)	CA 112	—	—	—	—	—	200
CA 111.2	A	<b>Guarnizione</b> cofano bagaglia		50	50	50	50	50	50
CA 111.3	A	<b>Guarnizione</b> battuta porta (tipo snappon)		75	75	75	75	100	125
CA 111.4	A	<b>Guarnizione</b> tenuta porta		50	50	50	50	50	50
CA 111.6	A	<b>Impiallicciatura</b> rivestimento cruscotto		—	—	—	300	—	350
CA 111.9	A	<b>Maniglia</b> porta	CA 113.1	65	65	65	65	100	100
CA 112	A	<b>Maschera</b> radiatore		45	45	45	45	25	125
CA 113	A	<b>Molla</b> apertura cofano motore		20	20	20	20	65	20
CA 113.1	A	<b>Pannello</b> porta		50	50	50	50	50	50
*CA 114	A	<b>Paraurti</b> (per elemento)		50	50	50	50	100	100
CA 115	A	<b>Parasole</b>		20	20	20	20	20	20
CA 115.5	A	<b>Porta</b> completa - anteriore o posteriore		100	100	100	100	150	200
CA 115.6	A	<b>Porta</b> - anteriore o posteriore - smontaggio e rimontaggio particolari (pannello, dispositivi interni, cristalli, cornici, ecc.)		400	400	400	400	400	500
CA 116	A	<b>Profilo</b> centrale vano presa aria		—	—	—	—	—	45
CA 119	A	<b>Riscontro</b> per serratura		20	20	20	20	20	20
CA 119.8	A	<b>Sedile</b>		15	15	15	15	15	20
CA 120	A	<b>Serratura</b> cofano bagaglia		45	45	45	45	45	50
CA 121	A	<b>Serratura</b> per porta	CA 113.1	100	100	100	100	100	100
CA 122	A	<b>Specchio</b> retrovisivo		20	20	20	20	20	20

OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
CA 122.6	A	<b>Sportello</b> cassetto sul quadro		50	50	50	50	50	75
CA 124	A	<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio		30	30	30	30	30	50
CA 130	A	<b>Volantino</b> orientamento deflettore		—	—	20	20	20	20
<b>REGISTRAZIONE</b>									
CA 300.5	A	<b>Bocchetta</b> mandata aria-sistemazione		25	25	25	25	25	40
CA 301	A	<b>Cerniere</b> porta		25	25	25	25	25	25
CA 302	A	<b>Dispositivo</b> chiusura cofano motore		50	50	50	50	50	50
CA 303	A	<b>Dispositivo</b> chiusura cofano bagagliera		50	50	50	50	50	50
CA 304	A	<b>Riscontri</b> porta		50	50	50	50	50	50
CA 305	A	<b>Serratura</b> porta	CA 113.1	75	75	75	75	75	75
CA 306	A	<b>Serratura</b> (bocchetto) per sportello cassetto sul quadro		25	25	25	25	25	25
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
CA 401	A	<b>Prova</b> idrica		50	50	50	50	50	50

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>Controllo scocca sul banco</b>									
CA 420	B	<b>Controllo</b> su banco della scocca nuda		300	300	300	300	300	350
*CA 421	A	<b>Stacco</b> di tutti i gruppi meccanici		1000	1000	1000	1000	1000	1100
CA 422	A	<b>Riattacco</b> di tutti i gruppi meccanici		2300	2300	2300	2300	2300	2400
*CA 423	B	<b>Operazione</b> completa di controllo comprensiva di stacco e riattacco dei gruppi meccanici	CA 420						
			CA 421	3600	3600	3600	3600	3600	3850
			CA 422						
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
CA 500.9	A	<b>Sportello</b> cassetto sul quadro-eliminazione vibrazioni	CA 122.6	250	250	250	325	325	325
CA 501.9	A	<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio - allineamento	CA 124	200	200	200	200	200	200
CA 502	B	<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio - saldatura	CA 124	—	—	—	—	—	100
CA 503	A	<b>Eliminazione</b> infiltrazione acqua: porta, o passaggio ruota, o baule, o cofano, ecc.		50	50	50	50	50	50
CA 504	A	<b>Eliminazione</b> vibrazioni cruscotto o ripiano posteriore		125	125	125	125	150	150
CA 505	A	<b>Sistemazione</b> e ingrassaggio alza cristallo	CA 113.1	75	75	75	75	75	75
CA 507	A	<b>Sistemazione</b> dispositivo scorrevole sedile (senza smontaggio)		50	50	50	50	50	50
CA 508	A	<b>Sistemazione</b> dispositivo scorrevole sedile (con smontaggio)	119.8	100	100	100	100	100	100

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
CA 509	A	<b>Sistemazione</b> guarnizione cofano bagagliera	50	50	50	50	50	50	
CA 510	A	<b>Sistemazione</b> guarnizione tenuta porta	50	50	50	50	50	50	
CA 511	A	<b>Sistemazione</b> guarnizione battuta porta (tipo Snappon)	50	50	50	50	50	50	
CA 512	A	<b>Suggellatura</b> con « Bostic » cristallo anteriore o posteriore	50	50	50	50	50	50	
		<b>Ritocchi con pennello</b>							
CA 531	A	<b>Bordi</b> cofano motore	25	25	25	25	25	25	
CA 532	A	<b>Bordi</b> cofano bagagliera	25	25	25	25	25	25	
CA 533	A	<b>Bordi</b> porta	25	25	25	25	25	25	







OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
CV 101	A	<b>Anello</b> paraolio anteriore (a cambio staccato)		100	100	100	100	100	100
CV 101.4	A	<b>Anello</b> paraolio posteriore	CA 124	150	150	150	150	150	170
CV 103	A	<b>Cambio</b> di velocità al volante	CA 124	—	—	320	—	—	—
CV 103.1	A	<b>Cambio</b> di velocità a cloche	CA 124	360	360	360	400	400	425
CV 105	A	<b>Silentbloc</b> supporto cambio	CA 124	80	80	80	80	80	—
CV 105.1	A	<b>Silentbloc</b> supporto cambio (a cambio staccato) uno o due		25	25	25	25	25	50
CV 106.4	A	<b>Tampone</b> limitazione scuotimento cambio	CA 124	50	50	50	50	50	—
CV 107	A	<b>Teleflex</b> o leveraggio comando selezione	GS 112	—	—	190	—	—	—
<b>REVISIONE</b>									
CV 201	A	<b>Cambo</b> di velocità al volante	CV 103	—	—	800	—	—	—
CV 201.0	A	<b>Cambio</b> di velocità al volante-al banco		—	—	480	—	—	—
CV 201.4	A	<b>Cambio</b> di velocità a cloche	CV 103.1	810	840	840	880	880	925
CV 201.5	A	<b>Cambio</b> di velocità a cloche-al banco		450	480	480	480	480	500
CV 202	A	<b>Leveraggio</b> e supporto asta comando marce		—	—	160	—	—	—

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REGISTRAZIONE</b>									
CV 300.6	A	<b>Comando</b> (selettore) marce-cambio a cloche	200	200	200	200	200	200	200
CV 301	A	<b>Gioco</b> leveraggio comando marce	—	—	40	—	—	—	—
CV 302	A	<b>Gioco</b> supporto leva comando marce	—	—	40	—	—	—	—
CV 303	A	<b>Selezione</b> innesto marce e leveraggio	—	—	75	—	—	—	—
CV 306	A	<b>Tampone</b> limitazione scuotimento cambio	20	20	20	20	20	20	—
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
CV 503	A	<b>Eliminazione</b> vibrazioni leva cambio a cloche	200	200	200	200	200	200	200





OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
FR 101	A	<b>Bullone</b> fissaggio ruota anteriore al mozzo	FR 110	—	—	140	—	—	140
FR 102	A	<b>Bullone</b> fissaggio ruota posteriore al semiasse	PD 109	130	130	130	130	130	130
FR 103	A	<b>Cavo</b> flessibile freno a mano, fra leva di comando e leva di rinvio		75	75	75	75	75	100
FR 104	A	<b>Cavo</b> flessibile freno a mano, fra leva di rinvio e ruote		60	60	60	60	60	60
FR 105	A	<b>Cilindretto</b> apri-ceppi	FR 115	—	—	45	—	—	45
FR 106	A	<b>Disco</b> portaceppi anteriore	FR 110	—	—	180	—	—	—
FR 107	A	<b>Disco</b> portaceppi posteriore	PD 109	—	—	160	—	—	160
FR 108	A	<b>Fermo</b> coppa ruota		20	20	20	20	20	20
FR 109	A	<b>Leva</b> del freno a mano completa		70	70	70	70	70	115
FR 110	A	<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituzione cuscinetti e paraolio	FR 115	—	—	90	—	—	—
FR 111	A	<b>Pneumatico</b> (o inversione sul cerchione)	FR 112.6	50	50	50	50	50	50
FR 112	A	<b>Pompa</b> idraulica comando freni e spurgo aria	FZ 108	145	145	145	175	175	225
FR 112.6	A	<b>Ruota</b> anteriore o posteriore		15	15	15	15	15	15
FR 113	A	<b>Serbatoio</b> alimentazione freni	FR 307	90	90	90	90	90	90
FR 114	B	<b>Suole</b> ceppi freni anteriori o posteriori con tornitura, registrazione ortogonalità e giuoco ceppi (per 2 ruote)	FR 115	—	—	350	—	—	350
FR 114.0	B	<b>Suole</b> ceppi freni anteriori o posteriori con tornitura al banco (per 2 ruote)		—	—	250	—	—	250
FR 115	A	<b>Tamburo</b> freno	FR 112.6	—	—	25	—	—	35

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
FR 115.0	A	<b>Tamburi</b> freni (tutta la serie)	FR 112.6	—	—	80	—	—	50
FR 117	A	<b>Tubo</b> flessibile o raccordo freni anteriori		40	40	40	40	40	60
FR 118	A	<b>Tubo</b> rigido o raccordo freni posteriori		45	45	45	45	45	50
<b>REVISIONE</b>									
FR 201	A	<b>Cilindretto</b> apriceppi anteriore o posteriore	FR 115	—	—	75	—	—	75
FR 202	B	<b>Freni</b> con sostituzione e tornitura suole, rettifica tamburi, registrazione ortogonalità, giuoco ceppi e spurgo aria con prova su strada	FR 115.0	—	—	850	—	—	—
FR 203	A	<b>Freno</b> a mano completo	FR 103 FR 104 FR 109	280	280	280	280	280	325
FR 204	A	<b>Leva</b> di comando freno a mano	FR 109	110	110	110	110	110	170
FR 205	A	<b>Impianto</b> idraulico freni (pompa, pedaliera, cilindretti, tubi, raccordi, lavaggio, riempimento e spurgo aria)		—	—	700	—	—	—
FR 207	A	<b>Pompa</b> idraulica freni e spurgo aria	FR 112	225	225	225	225	225	300

OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REGISTRAZIONE</b>									
FR 300	A	<b>Centraggio</b> gomme sui cerchioni	FR 112.6	50	50	50	50	50	50
FR 301	A	<b>Convergenza</b> ruote anteriori		50	50	50	50	50	50
FR 302	A	<b>Corsa</b> leva comando freno a mano		20	20	20	20	20	20
FR 302.1	A	<b>Corsa</b> leva comando freno a mano (ATE)	FR 112.6	50	50	50	50	50	—
FR 303	A	<b>Giucoco</b> ceppi-tamburi freni		—	—	20	—	—	15
FR 304	A	<b>Giucoco</b> cuscinetti ruote anteriori, con ingrassaggio	FR 115	75	75	75	75	75	75
FR 304.8	A	<b>Incidenza</b> (chasse) di una ruota		75	75	75	75	75	—
FR 305	A	<b>Inclinazione</b> (campanatura) di una ruota		—	—	—	—	—	100
FR 307	A	<b>Spurgo</b> aria impianto idraulico		70	70	70	70	70	70
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
FR 401	B	<b>GEOMETRIA</b> (convergenza, incidenza e inclinazione) ruote-al Bem		200	200	200	200	200	200
FR 401.8	A	<b>Freni</b> a ceppi	FR 115.0	—	—	100	—	—	—
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
FR 501	B	<b>Equilibratura</b> statica e dinamica di una ruota su vettura con equilibratrice elettronica		40	40	40	40	40	40

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
FR 501.0	B	<b>Equilibratura</b> statica e dinamica di una ruota (al banco)		25	25	25	25	25	25
FR 501.3	B	<b>Equilibratura</b> tamburo freno (al banco)		—	—	30	—	—	30
FR 502	A	<b>Permutazione</b> in croce di 2 ruote		20	20	20	20	20	25
FR 503	A	<b>Permutazione</b> in croce di 5 ruote		40	40	40	40	40	50
FR 504	A	<b>Pulizia</b> soles freni, registrazione ortogonalità e giuoco ceppi (tutta la serie)	FR 115.0	—	—	240	—	—	130
FR 505	B	<b>Ripassatura</b> soles ceppi, registrazione ortogonalità e giuoco ceppi (per 2 ruote)	FR 115	—	—	170	—	—	170
FR 506	B	<b>Rettifica</b> di un tamburo	FR 115	—	—	80	—	—	90
FR 506.0	B	<b>Rettifica</b> di un tamburo-al banco		—	—	55	—	—	55
<b>MANUTENZIONE</b>									
FR 601	A	<b>Lavaggio</b> , riempimento e spurgo aria impianto idraulico		150	150	150	150	150	175
FR 602	A	<b>Rabbocco</b> olio al serbatoio di alimentazione, spurgo aria e registrazione giuoco ceppi		—	—	100	—	—	100

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>OPERAZIONI PARTICOLARI PER VETTURE CON FRENI A DISCO</b>									
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
FR 120	A	<b>Bullone</b> fissaggio ruota anteriore al mozzo	FR 121.8 FR 121.9	170	170	170	170	170	200
FR 120.3	A	<b>Cilindretto</b> posteriore		60	60	60	60	60	125
FR 121	A	<b>Gruppo</b> frenante completo anteriore o posteriore (pinza e disco) per 1 ruota	FR 121.8	160	160	160	160	160	—
FR 121.1	A	<b>Gruppo</b> frenante completo anteriore o posteriore (pinza e disco) per 1 ruota	FR 123	—	—	—	—	—	150
FR 121.8	A	<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituzione cuscinetti e paraolio (con disco attaccato)	FR 123	130	130	130	130	130	—
FR 121.9	A	<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituz. cuscinetti e paraolio	FR 121.1	—	—	—	—	—	175
FR 122	A	<b>Pattini</b> (per 2 ruote)	FR 112.6	70	70	70	70	70	80
FR 122.0	A	<b>Pattini</b> (per 4 ruote)	FR 112.6	120	120	120	120	120	140
FR 123	A	<b>Pinza</b> completa (per 1 ruota - ant. o post.)	FR 112.6	100	100	100	100	100	125
FR 123.1	A	<b>Pinza</b> completa (per 2 ruote - ant. o post.)	FR 112.6	180	180	180	180	180	200
FR 126	A	<b>Servofreno</b>		—	—	60	60	60	100
FR 127	A	<b>Servofreno</b> con spurgo aria	FR 307	—	—	130	130	130	170
FR 128	A	<b>Serbatoio</b> del vuoto		—	—	—	—	—	40

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REVISIONE</b>									
FR 252	A	<b>Freni</b> con sostituzione o pulizia pattini, revisione pinze, rettifica dischi, spurgo aria e prova su strada N.B. — Per vetture con freni a disco ant. e freni a ceppi post. valgono gli stessi tempi.	FR 121	1000	1000	1000	1000	1000	1100
FR 256	A	<b>Impianto</b> idraulico freno a disco (pompa, pedaliera, servofreno, cilindretti, raccordi, lavaggio, riempimento e spurgo aria)		650	650	700	700	700	950
FR 257	A	<b>Servofreno</b> (al banco)		—	—				
FR 258	A	<b>Pinze</b> anteriori (coppia) escluso spurgo aria	FR 123.1	400	400	400	400	400	420
FR 258.0	A	<b>Pinze</b> anteriori (coppia) escluso spurgo aria-al banco		220	220	220	220	220	220
FR 259	A	<b>Pinze</b> posteriori (coppia) escluso spurgo aria	FR 123.1	325	325	325	325	325	345
FR 259.0	A	<b>Pinze</b> posteriori (coppia) escluso spurgo aria-al banco		145	145	145	145	145	145
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
FR 420	A	<b>Freni</b> a disco	FR 112.6	75	75	75	75	75	75
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
FR 510	A	<b>Paratia</b> - sistemazione (per 1 ruota)		75	75	75	75	75	75
FR 511	A	<b>Pulizia</b> disco e pattini (per 2 ruote)	FR 122	90	90	90	90	90	90
FR 512	A	<b>Pulizia</b> disco e pattini (per 4 ruote)	FR 122.0	150	150	150	150	150	150
FR 513	B	<b>Rettifica</b> disco (al banco)		50	50	50	50	50	60

FZ



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
FZ 101	A	<b>Cilindretto</b> comando distacco con spurgo aria		—	—	—	—	—	100
FZ 102	A	<b>Cuscinetto</b> distacco frizione (cambio al volante)	CV 103	—	—	330	—	—	—
FZ 102.1	A	<b>Cuscinetto</b> distacco frizione (cambio a cloche)	CV 103.1	370	370	370	410	410	475
FZ 103	A	<b>Disco</b> condotto (cambio al volante)	FZ 105	—	—	370	—	—	—
FZ 103.1	A	<b>Disco</b> condotto (cambio a cloche)	FZ 105.1	390	390	390	430	430	500
FZ 104	A	<b>Forcella</b> di comando (cambio al volante)	CV 103	—	—	335	—	—	—
FZ 104.1	A	<b>Forcella</b> di comando (cambio a cloche)	CV 103.1	375	375	375	425	425	475
FZ 105	A	<b>Frizione</b> completa (cambio al volante)	CV 103	—	—	370	—	—	—
FZ 105.1	A	<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche)	CV 103.1	390	390	390	430	430	500
FZ 106	A	<b>Guarnizione</b> del disco condotto (cambio al volante)	FZ 103	—	—	450	—	—	—
FZ 106.1	A	<b>Guarnizione</b> del disco condotto (cambio a cloche)	FZ 103.1	470	470	470	510	510	600
FZ 106.6	A	<b>Leveraggio</b> di comando		75	75	75	75	75	—
FZ 107	A	<b>Manicotto</b> scorrevole	CV 103.1	—	—	—	—	—	440
FZ 108	A	<b>Pedaliera</b> comando frizione e freni		115	115	115	115	115	125
FZ 109	A	<b>Pompa</b> idraulica frizione con spurgo aria		—	—	—	—	—	150
FZ 111	A	<b>Tube</b> flessibile impianto idraulico frizione con spurgo aria		—	—	—	—	—	75
<b>REVISIONE</b>									
FZ 201	A	<b>Cilindretto</b> comando distacco con spurgo aria	FZ 101	—	—	—	—	—	125
FZ 202	A	<b>Forcella</b> di comando (cambio al volante)	FZ 104	—	—	360	—	—	—

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
FZ 202.1	A	<b>Forcella</b> di comando (cambio a cloche)	FZ 104.1	400	400	400	450	450	500
FZ 203	A	<b>Frizione</b> completa (cambio al volante)	FZ 105	—	—	500	—	—	—
FZ 203.0	A	<b>Frizione</b> completa (cambio al volante) al banco		—	—	130	—	—	—
FZ 203.1	A	<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche)	FZ 105.1	520	520	520	560	560	675
FZ 203.2	A	<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche) al banco		130	130	130	130	130	175
FZ 204	A	<b>Leveraggio</b> di comando	FZ 106.6	100	100	100	100	100	—
FZ 205	A	<b>Pedaliera</b> comando frizione e freni	FZ 108	200	200	200	200	200	225
FZ 206	A	<b>Pompa</b> idraulica frizione con spurgo aria	FZ 109	—	—	—	—	—	225
			FZ 101						
FZ 207	A	<b>Pompa</b> , cilindretto, tubi con spurgo aria	FZ 109	—	—	—	—	—	300
			FZ 111						
<b>REGISTRAZIONE</b>									
FZ 301	A	<b>Corsa</b> a vuoto pedale		20	20	20	20	20	25
FZ 302	A	<b>Spurgo</b> aria impianto idraulico		—	—	—	—	—	25
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
FZ 501	B	<b>Rettifica</b> piatto spingidisco (al banco)		75	75	75	75	75	75

GS



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
GS 101	A	<b>Boccola</b> piantone (guida Z.F.)	GS 112	100	100	100	100	100	—
GS 101.1	A	<b>Boccola</b> piantone (guida Burman)	GS 104	470	470	470	470	470	—
GS 102	A	<b>Coperchio</b> o guarnizione scatola guida Z.F.	MA 104	35	35	35	50	50	50
GS 102.1	A	<b>Coperchio</b> o guarnizione scatola guida Burman	MA 104	50	50	50	70	70	—
GS 103	A	<b>Crociera</b> per piantoni		—	—	—	—	—	100
GS 104	A	<b>Guida</b> completa (con piantone)	GS 112	400	400	400	400	400	—
GS 105	A	<b>Leva</b> comando sterzo		45	45	45	45	45	90
GS 106	A	<b>Piantone</b> guida	GS 112	—	—	—	—	—	350
GS 106.8	A	<b>Scatola</b> guida (senza piantone)		—	—	—	—	—	280
GS 107	A	<b>Snodo</b> di un tirante con registrazione convergenza		90	90	90	90	90	100
GS 108	A	<b>Soffietto</b> piantone		40	40	40	40	40	—
GS 108.1	A	<b>Soffietto</b> piantone		—	—	—	—	—	200
GS 109	A	<b>Supporto</b> leva di rinvio sterzo		40	40	40	40	40	90
GS 110	A	<b>Tirante</b> sterzo o due snodi con registrazione convergenza		110	110	110	110	110	110
GS 111	A	<b>Tiranteria</b> e supporto leva rinvio con registrazione convergenza		140	140	140	140	140	150
GS 112	A	<b>Volante</b> guida		50	50	50	50	50	50
<b>REVISIONE</b>									
GS 201	A	<b>Guida</b> completa (Z.F.)	GS 104	650	650	650	650	650	—
GS 201.0	A	<b>Guida</b> completa (Z.F.) al banco		250	250	250	250	250	—

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
GS 201.1	A	<b>Guida</b> completa (Burman)	GS 104	725	725	725	725	725	—
GS 201.2	A	<b>Guida</b> completa (Burman) al banco		325	325	325	325	325	—
GS 201.8	A	<b>Scatola</b> guida (senza piantone)	GS 106.8	—	—	—	—	—	550
GS 201.9	A	<b>Scatola</b> guida (senza piantone) al banco		—	—	—	—	—	270
GS 202	A	<b>Supporto</b> leva di rinvio	GS 109	100	100	100	100	100	150
GS 204	A	<b>Tiranteria</b> dello sterzo	GS 110	250	250	250	250	250	250
GS 205	A	<b>Tiranteria</b> e supporto leva di rinvio	GS 111	325	325	325	325	325	325
<b>REGISTRAZIONE</b>									
GS 301	A	<b>Bloccaggio</b> dado leva comando sterzo		20	20	20	20	20	20
GS 302	A	<b>Giucco</b> assiale vite senza fine	GS 104	500	500	500	500	500	—
GS 302.1	A	<b>Giucco</b> assiale vite senza fine	GS 106.8	—	—	—	—	—	380
GS 303	A	<b>Giucco</b> vite-rullo		30	30	30	—	—	—
GS 303.1	A	<b>Giucco</b> vite-rullo	MA 104	—	—	—	50	50	50
GS 304	A	<b>Tiranteria</b> e supporto leva-bloccaggio		45	45	45	45	45	50
GS 302.6	A	<b>Giucco</b> radiale boccola piantone	GS 112	150	150	150	150	150	—
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
GS 402	A	<b>Scatola</b> guida-bloccaggio		30	30	30	30	30	30

IE



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
IE 100.4	A	<b>Accendisigari</b>		—	—	—	40	40	40
IE 100.6	A	<b>Alternatore</b>		—	—	—	—	—	80
IE 101	A	<b>Apparecchio</b> indicazione direzione		25	25	25	75	75	25
IE 102	A	<b>Avvisatore</b> acustico	CA 112	90	90	90	90	90	—
IE 102.1	A	<b>Avvisatore</b> acustico		—	—	—	—	—	50
IE 103	A	<b>Batteria</b>		15	15	15	15	15	30
IE 103.5	A	<b>Cavo</b> dalla batteria al motorino		40	40	40	40	40	100
IE 103.7	A	<b>Cavo</b> di massa batteria		15	15	15	15	15	30
IE 104	A	<b>Coprirazza</b> sul volante per avvisatore acustico		30	30	30	—	—	—
IE 105	A	<b>Commutatore</b> luci fari sul volante	GS 112	75	75	75	100	75	—
IE 105.1	A	<b>Commutatore</b> luci fari sul pavimento		—	—	—	—	—	50
IE 106	A	<b>Commutatore</b> indicatore direzione	GS 112	60	60	60	90	60	60
IE 108	A	<b>Cuscinetto</b> e boccola indotto dinamo	IE 112	150	150	150	150	150	150
IE 109	A	<b>Corpo</b> luminoso di un fanalino anteriore, posteriore o targa		25	25	25	25	25	25
IE 110	A	<b>Deviatore</b> elettromagnetico (relè) segnalazioni lumi- nose		—	—	—	—	—	30
IE 111	A	<b>Deviatore</b> elettromagnetico (relè) segnalazioni acu- stiche		—	—	20	20	20	20
IE 112	A	<b>Dinamo</b>		80	80	80	80	80	80
IE 113	A	<b>Fanalino</b> anteriore		50	50	50	50	75	25
IE 114	A	<b>Fanalino</b> posteriore		50	50	50	50	50	60
IE 115	A	<b>Fanalino</b> laterale ripetitore o targa		25	25	25	25	25	30

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	sprint
IE 116	A	<b>Faro</b> (compreso orientamento)		50	50	75	75	50	50
IE 117	A	<b>Gruppo</b> ottico		50	50	75	75	50	50
IE 118	A	<b>Commutatore</b> accensione sul cruscotto		20	20	20	—	35	35
IE 118.1	A	<b>Commutatore</b> accensione-antifurto	GS 112	—	—	—	200	—	—
IE 118.8	A	<b>Interruttore</b> alza cristallo elettrico		—	—	—	—	—	40
IE 119	A	<b>Interruttore</b> elettromagnetico motorino di avviamento	IE 127	120	120	120	120	120	170
IE 120	A	<b>Interruttore</b> interno per servizi		20	20	20	20	20	20
IE 122	A	<b>Interruttore</b> segnalazione di arresto	FR 307	145	145	145	145	145	175
IE 123	A	<b>Interruttore</b> segnalazione retromarcia (a cambio staccato)		—	25	25	25	25	25
IE 124	A	<b>Lampadina</b> faro, fanalino, plafoniera (per elemento)		20	20	20	20	20	20
IE 124.1	A	<b>Lampadina</b> faro (prima serie)		—	—	100	—	—	—
IE 125	A	<b>Lampadina</b> quadro		20	20	20	20	20	20
IE 125.6	A	<b>Morsetto</b> cavo batteria (a cavo staccato)		25	25	25	25	25	25
IE 127	A	<b>Motorino</b> di avviamento		75	75	75	75	75	125
IE 129	A	<b>Perno</b> fissaggio alternatore o dinamo		45	45	45	45	45	45
IE 130	A	<b>Pignone</b> motorino di avviamento	IE 127	200	200	200	200	200	250
IE 130.3	A	<b>Plafoniera</b>		20	20	20	20	20	20
IE 131	A	<b>Puleggia</b> dinamo		50	50	50	50	50	50
IE 132	A	<b>Pulsante</b> segnalazioni luminose (lampeggiatore)		—	—	—	—	—	25
IE 133	A	<b>Regolatore</b> di tensione		40	40	40	40	40	40
IE 134	A	<b>Racchetta</b> tergicristallo completa		20	20	20	20	20	20
IE 135	A	<b>Supporto</b> alternatore o dinamo	} IE 100.6 IE 112	140	140	140	140	140	150
IE 136	A	<b>Tergicristallo</b> completo		100	100	100	100	150	200

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REVISIONE</b>									
IE 200.6	B	<b>Alternatore</b>	IE 100.6	—	—	—	—	—	200
IE 201	A	<b>Avvisatore acustico</b>	IE 102	200	200	—	—	—	—
IE 202	B	<b>Dinamo</b>	IE 112	230	230	230	230	230	230
IE 203	B	<b>Motorino di avviamento</b>	IE 127	225	225	225	225	225	275
IE 203.0	B	<b>Motorino tergcristallo</b>	IE 136	200	200	200	200	250	300
IE 203.1	A	<b>Plafoniera</b>	IE 130.3	50	50	50	50	50	50
IE 204	A	<b>Tergicristallo-solo leveraggio</b>	IE 136	150	150	150	150	200	275
IE 204.1	B	<b>Tergicristallo completo (con motorino)</b>	IE 136	250	250	250	250	300	375
<b>REGISTRAZIONE</b>									
IE 301	A	<b>Avvisatore acustico</b>		25	25	25	50	50	50
IE 301.1	A	<b>Corsa aste tergcristallo</b>		100	100	100	100	100	—
IE 302	B	<b>Orientamento fari</b>		40	40	—	—	40	40
IE 302.1	B	<b>Orientamento fari</b>	CA 112	—	—	90	90	—	—
IE 310	A	<b>Supporto alternatore o dinamo-rasamento</b>	IE 129	75	75	75	75	75	75
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
IE 400.6	B	<b>Alternatore con regolatore - al banco prova</b>		—	—	—	—	—	90
IE 401	A	<b>Dinamo - bloccaggio sul supporto</b>		20	20	20	20	20	20

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
IE 402	B	<b>Dinamo</b> - al banco prova	CA 112	20	20	20	20	20	20
IE 402.4	A	<b>Faro</b> (prima serie)		—	—	100	—	—	—
IE 402.6	A	<b>Faro</b> o fanalino		40	40	40	40	40	40
IE 402.8	A	<b>Lampadina</b> quadro o plafoniera		20	20	20	20	20	20
IE 403	B	<b>Motorino</b> di avviamento - al banco prova		30	30	30	30	30	30
IE 403.4	B	<b>Motorino</b> tergitristallo-al banco prova		25	25	25	25	25	25
IE 404	A	<b>Regolatore</b> di tensione - verifica su vettura ed eventuale sostituzione		50	50	50	50	50	50
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
IE 505	A	<b>Accendisigari</b> - sistemazione	IE 100.4	—	—	—	75	75	75
<b>MANUTENZIONE</b>									
IE 601	B	<b>Carica</b> della batteria (lenta)	IE 103	80	80	80	80	80	100
IE 602	A	<b>Rabbocco</b> elettrolito batteria, pulizia dei morsetti e verifica carica	IE 103	—	—	—	—	—	60
IE 602.1	A	<b>Rabbocco</b> elettrolito batteria, pulizia dei morsetti e verifica carica (su vettura)		20	20	20	20	20	—

MA



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MA 101	A	<b>Carburatori</b> e registrazione	MA 108	50	50	50	200	200	275
MA 102	A	<b>Cartuccia</b> filtro aria o combustibile		20	20	20	20	20	20
MA 103	A	<b>Collettore</b> di alimentazione	MA 101	150	150	150	300	300	400
MA 104	A	<b>Filtro</b> aria		20	20	20	20	20	25
MA 105	A	<b>Filtro</b> completo del combustibile		—	—	—	20	20	40
MA 106	A	<b>Molla</b> richiamo pedale acceleratore		25	25	25	25	25	25
MA 106.5	A	<b>Nastro</b> (bandella) fissaggio serbatoio combustibile		—	—	—	—	—	25
MA 107	A	<b>Pompa</b> alimentazione (Fispa o Bendix)		50	50	50	50	50	50
MA 108	A	<b>Presa</b> aria	MA 104	—	—	—	65	65	150
MA 109	A	<b>Serbatoio</b> combustibile		125	125	125	125	125	125
MA 110	A	<b>Tamponi</b> elastici di un carburatore (a collettore staccato)		—	—	—	25	25	—
MA 110.1	A	<b>Tamponi</b> elastici di un carburatore (a carburatore staccato)		—	—	—	—	—	30
MA 111	A	<b>Tubo</b> flessibile per combustibile		20	20	20	20	20	50
MA 112	A	<b>Tubo</b> rigido per combustibile		75	75	75	75	75	90
<b>REVISIONE</b>									
MA 201	A	<b>Carburatori</b>	MA 101	200	200	200	500	500	725
MA 201.0	A	<b>Carburatori</b> - al banco		150	150	150	300	300	450

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
MA 501.0	A	<b>Carburatori</b> - spianatura flange - al banco		85	85	85	170	170	225
MA 502	B	<b>Collettore</b> alimentazione - spianatura flange (con preparazione macchina)	MA 103	200	200	200	350	350	475
MA 502.0	B	<b>Collettore</b> alimentazione - spianatura flange (con preparazione macchina) al banco		50	50	50	50	50	75
MA 502.8	A	<b>Pedale</b> acceleratore - eliminazione vibrazioni		150	150	150	150	150	—
MA 503	A	<b>Pompa</b> alimentazione meccanica (Fispa) - spianatura flangia	MA 107	75	75	75	75	75	—
MA 503.0	A	<b>Pompa</b> alimentazione meccanica (Fispa) - spianatura flangia - al banco		25	25	25	25	25	—







OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MC 101	A	<b>Anello</b> paraolio anteriore albero motore	MM 110	150	150	150	150	170	275
MC 102	A	<b>Anello</b> paraolio posteriore albero motore (cambio al volante)	MC 105	—	—	460	—	—	—
MC 102.1	A	<b>Anello</b> paraolio posteriore albero motore (cambio a cloche)	MC 105.1	480	480	480	520	520	—
MC 102.2	A	<b>Anello</b> paraolio posteriore albero motore (cambio a cloche)	MM 111.1	—	—	—	—	—	600
MC 103	A	<b>Coperchio</b> anteriore motore con sostituzione guarnizione e paraolio	IE 112	—	—	—	—	—	—
			MC 110	—	—	—	—	—	—
			MM 110	900	900	900	950	950	1050
			ML 103	—	—	—	—	—	—
			ME 107	—	—	—	—	—	—
MC 104	A	<b>Coperchio</b> alberi distribuzione o guarnizione		20	20	20	40	40	75
MC 105	A	<b>Coperchio</b> posteriore motore o guarnizione (cambio al volante)	MM 111	—	—	445	—	—	—
MC 105.1	A	<b>Coperchio</b> posteriore motore o guarnizione (cambio a cloche)	MM 111.1	465	465	465	505	505	—
MC 106	A	<b>Guida</b> valvola e alesatura (con testa cilindri al banco)		50	50	50	50	50	50
MC 106.0	A	<b>Guida</b> valvola e alesatura (con testa cilindri al banco) per ogni guida in più		20	20	20	20	20	20
MC 107	A	<b>Motore-cambio</b> , con stacco al banco del cambio	CA 124	800	800	800	850	875	1100
			MR 108	—	—	—	—	—	—

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
MC 107.7	A	<b>Sede</b> valvola e tornitura (con testa cilindri al banco)		60	60	60	60	60	60
MC 107.8	A	<b>Sede</b> valvola e tornitura (con testa cilindri al banco) per ogni sede in più		20	20	20	20	20	20
MC 108	A	<b>Supporto</b> sospensione motore		100	100	100	125	125	150
MC 109	A	<b>Tampone</b> elastico sospensione motore		—	—	—	—	—	100
MC 110	A	<b>Testa</b> cilindri o guarnizione con verifica fase accensione (senza lo stacco dei carburatori)	MC 104	450	450	450	500	500	600
MC 111	A	<b>Testa</b> cilindri - Sostituzione guarnizione con spianatura e registrazione giuoco valvole	MS 101						
			MC 110	780	780	780	880	880	1000
<b>REVISIONE</b>									
MC 201	A	<b>Motore</b> - Parziale SOSTITUZIONE: pistoni, canne, bielle, segmenti, cuscinetti di biella e di banco; REVISIONE: testa cilindri; PULIZIA E REGISTRAZIONE: carburatori e distributore d'accensione (escluso dinamo e motorino di avviamento)	MC 107	2700	2700	2700	2950	2975	3600
MC 201.0	A	<b>Motore</b> - Parziale (al banco)		1900	1900	1900	2100	2100	2500
MC 201.1	B	<b>Motore</b> - Parziale, con prova al freno	MC 201	3200	3200	3200	3450	3475	4200

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
MC 202	A	<b>Motore -Generale</b> SOSTITUZIONE: pistoni, canne, bielle, segmenti, cuscinetti di biella e di banco; REVISIONE: testa cilindri, pompa alimentazione, carburatori e distributore d'accensione (escluso dinamometro e motorino di avviamento)	MC 107	3050	3050	3050	3200	3225	4100
MC 202.0	A	<b>Motore - Generale (al banco)</b>		2250	2250	2250	2350	2350	3000
MC 202.1	B	<b>Motore - Generale, con prova al freno</b>	MC 202	3550	3550	3550	3700	3725	4700
MC 203	A	<b>Testa cilindri</b> — stacco e riattacco dalla testa gruppo carburatori e collettore — stacco e riattacco dalla testa, controllo e pulizia: alberi distribuzione, bicchierini, spessori, molle, valvole, tendicatena, ecc... — controllo guide valvole — ripassatura sedi, smerigliatura e tenuta valvole — lavaggio testa — pulizia camere di scoppio, condotti di scarico e candele	MC 110	1050	1050	1050	1150	1150	1600
MC 203.0	A	<b>Testa cilindri - al banco</b>		600	600	600	650	650	1000
MC 204	A	<b>Testa cilindri, con sola smerigliatura valvole (idem MC 203 senza controllo guide e ripassatura sedi)</b>		950	950	950	1050	1050	1450

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
		<b>REGISTRAZIONE</b>							
MC 301	A	<b>Giuoco</b> valvole aspirazione o scarico	MC 104	105	105	105	125	125	200
MC 302	A	<b>Giuoco</b> valvole (tutta la serie)	MC 104	180	180	180	200	200	325
MC 303	A	<b>Messa a punto motore</b> <b>Accensione:</b> — verifica candele, calotta e contatti distributore — controllo anticipo fisso e massimo (con pistola stroboscopica) — registrazione tensione cinghia dinamo e ventilatore — verifica batteria <b>Alimentazione:</b> — pulizia e sostituzione cartuccia filtro aria e carburante — pulizia e registrazione carburatori <b>Testa cilindri:</b> — serraggio bulloneria — verifica giuoco valvole e compressione cilindri — regolazione tensione catena e fase distribuzione <b>Circuito di raffreddamento:</b> — controllo efficienza tubi acqua ed eventuale sostituzione <b>Circuito olio:</b> — eliminazione perdita dalla coppa e controllo tenuta paraolio anteriore e posteriore albero motore	MC 104	200	200	200	275	275	350

OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
MC 304	A	<b>Messa a punto motore</b> , con registrazione giuoco valvole	MC 104	350	350	350	425	425	600
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
MC 401	A	<b>Bulloneria</b> motore - serraggio		85	85	85	85	85	100
MC 401.1	A	<b>Bulloneria</b> supporti albero motore- serraggio		250	250	250	250	250	375
MC 401.3	A	<b>Bulloneria</b> testa cilindri - serraggio	ML 103	30	30	30	40	40	50
MC 401.5	A	<b>Compressione</b> cilindri	ME 102	40	40	40	50	50	75
MC 402	A	<b>Giuoco</b> valvole	MC 104	50	50	50	70	70	150
MC 403	B	<b>Motore</b> - prova al freno		500	500	500	500	500	600
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
MC 500.2	A	<b>Coperchio</b> anteriore motore - spianatura, al banco		75	75	75	75	75	100
MC 501	B	<b>Testa</b> cilindri - spianatura, al banco		125	125	125	125	125	150
MC 502	A	<b>Testa</b> cilindri - cianfrinatura tappi o sostituzione guarnizioni		50	50	50	50	50	75







OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MD 101	A	<b>Albero</b> distribuzione o ingranaggio di comando e registrazione giuoco valvole e fase	MC 104	180	180	180	200	200	250
MD 102	A	<b>Alberi</b> distribuzione o ingranaggi di comando e registrazione giuoco valvole e fase	MC 104	255	255	255	275	275	400
MD 103	A	<b>Catena</b> distribuzione e registrazione fase	MC 104	75	75	75	95	95	150
MD 104	A	<b>Catena</b> ingranaggi rinvio e registrazione fase	MC 103	965	965	965	1015	1015	1125
MD 105	A	<b>Ingranaggio</b> di rinvio e registrazione fase	MC 103	965	965	965	1015	1015	1125
MD 106	A	<b>Molle</b> per una valvola di aspirazione o scarico (albero staccato)		20	20	20	20	20	20
MD 107	A	<b>Tendicatena</b>	MC 104	150	150	150	170	170	225
<b>REVISIONE</b>									
MD 201	A	<b>Complessivo</b> tendicatena	MD 107	200	200	200	220	220	275

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REGISTRAZIONE</b>									
MD 301	A	Catena distribuzione - registrazione tensione	MC 104	25	25	25	45	45	100
MD 302	A	Fase distribuzione e registrazione catena	MC 104	75	75	75	95	95	150
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
MD 401	A	Fase distribuzione	MC 104	40	40	40	60	60	100





OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
ME 101	A	<b>Bobina</b> accensione		25	25	25	25	25	35
ME 102	A	<b>Candele</b> (serie)		15	15	15	25	25	50
ME 103	A	<b>Calotta</b> distributore accensione		15	15	15	15	15	20
ME 104	A	<b>Cavi</b> di accensione (serie)		20	20	20	20	20	30
ME 105	A	<b>Condensatore</b> distributore accensione	ME 107	45	45	45	45	45	50
ME 105.0	A	<b>Condensatore</b> distributore accensione (a distributore staccato)		20	20	20	20	20	20
ME 106	A	<b>Correttore</b> d'anticipo a depressione	ME 107	40	40	40	—	—	—
ME 107	A	<b>Distributore</b> d'accensione con verifica fase accensione		25	25	25	25	25	30
ME 108	A	<b>Distributore</b> rotante	ME 103	20	20	20	25	25	30
ME 109	A	<b>Punte</b> spinterogeno	ME 107	65	65	65	70	70	75
<b>REVISIONE</b>									
ME 201	B	<b>Distributore</b> d'accensione	ME 107	140	140	140	140	140	145
ME 201.0	B	<b>Distributore</b> d'accensione - al banco		115	115	115	115	115	115
ME 202	B	<b>Impianto</b> d'accensione - verifica al banco bobina e candele, revisione distributore e registrazione fase		175	175	175	175	175	200

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>REGISTRAZIONE</b>									
ME 301	B	<b>Accensione</b> - messa a punto candele, punte spinterogeno, fase		50	50	50	50	50	70
ME 303	A	<b>Punte</b> spinterogeno		20	20	20	20	20	30
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
ME 401	B	<b>Bobina</b> accensione - al banco prova	ME 101	50	50	50	50	50	60
ME 402	B	<b>Candele</b> al banco - pulizia, registrazione elettrodi o sostituzione		25	25	25	25	25	40
ME 403	B	<b>Distributore</b> d'accensione e registrazione	ME 107	40	40	40	40	40	50
ME 404	A	<b>Fase</b> accensione		15	15	15	15	15	15





OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
ML 101	A	<b>Bocca</b> aspirazione olio	ML 103	—	—	—	—	—	325
ML 102	A	<b>Cartuccia</b> filtro olio o lavaggio		40	40	40	60	60	40
ML 103	A	<b>Coppa</b> olio o guarnizione		200	200	200	200	200	300
ML 104	A	<b>Coperchio</b> coppa olio o guarnizione		120	120	120	120	120	—
ML 105	A	<b>Filtro</b> olio (con lavaggio o sost. cartuccia) o guarnizione		50	50	50	70	70	40
ML 106	A	<b>Filtro</b> olio (con lavaggio o sostituzione cartuccia) o guarnizione, con spianatura flangia		75	75	75	95	95	—
ML 107	A	<b>Pompa</b> olio	ML 103	275	275	275	275	275	—
ML 107.1	A	<b>Pompa</b> olio		—	—	—	—	—	75
ML 107.6	A	<b>Radiatore</b> olio	MR 108	—	—	—	—	—	200
ML 107.8	A	<b>Regolatore</b> temperatura olio	ML 105	—	—	—	—	—	100
ML 108	A	<b>Tubo</b> rigido o flessibile dal motore al manometro		—	—	—	—	—	25
ML 112	A	<b>Tubo</b> dal regolatore temperatura al radiatore olio		—	—	—	—	—	25
<b>REVISIONE</b>									
ML 201	A	<b>Pompa</b> olio	{ ML 107 ML 107.1	350	350	350	350	350	175
ML 201.0	A	<b>Pompa</b> olio - al banco		75	75	75	75	75	100
ML 205	A	<b>Regolatore</b> temperatura olio	ML 107.8	—	—	—	—	—	150
ML 205.0	A	<b>Regolatore</b> temperatura olio - al banco		—	—	—	—	—	50
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
ML 501	A	<b>Pompa</b> olio - smerigliatura valvolina	{ ML 107 ML 107.1	300	300	300	300	300	100



MM



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MM 104	A	<b>Boccola</b> volano motore per frizione (a frizione staccata)		25	25	25	25	25	25
MM 105	A	<b>Boccola</b> per biella al banco		20	20	20	20	20	20
MM 106	A	<b>Corona</b> dentata (cambio al volante)	MM 111	—	—	425	—	—	—
MM 106.1	A	<b>Corona</b> dentata (cambio a cloche)	MM 111.1	445	445	445	485	485	575
MM 107	A	<b>Pistoni</b> e canne cilindro con eventuale sostituzione anelli, bielle, cuscinetti di bielle	MC 110 ML 103	1000	1000	1000	1050	1050	1450
MM 108	A	<b>Pistone</b> e canna cilindro con eventuale sostituzione anelli, biella, cuscinetti di biella - per un elemento	MC 110 ML 103	775	775	775	825	825	1025
MM 109	A	<b>Pistone</b> e canna cilindro (ogni elemento in più)		100	100	100	100	100	100
MM 110	A	<b>Puleggia</b> albero motore	MR 108	125	125	125	125	145	220
MM 111	A	<b>Volano</b> motore (cambio al volante)	FZ 105	—	—	410	—	—	—
MM 111.1	A	<b>Volano</b> motore (cambio a cloche)	FZ 105.1	430	430	430	470	470	550
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
MM 501	B	<b>Volano</b> motore - rettifica, al banco		75	75	75	75	75	75



**MR**



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MR 101	A	<b>Cinghia</b> comando ventilatore		25	25	25	25	25	25
MR 103	A	<b>Manicotto</b> (tubo) radiatore		45	45	45	45	45	50
MR 104	A	<b>Manicotto</b> (tubo) acqua riscaldatore		60	60	60	60	60	60
MR 105	A	<b>Puleggia</b> pompa acqua	MR 108	100	100	100	100	120	210
MR 106	A	<b>Pulegge</b> pompa acqua, dinamo e albero motore	MR 108	160	160	160	160	180	275
MR 107	A	<b>Pompa</b> acqua	MR 105	145	145	145	145	165	—
MR 107.1	A	<b>Pompa</b> acqua	MR 113	—	—	—	—	—	225
MR 108	A	<b>Radiatore</b>		80	80	80	80	100	175
MR 109	A	<b>Rubinetto</b> scarico acqua radiatore	MR 108	100	100	100	100	120	200
MR 110	A	<b>Rubinetto</b> scarico acqua cilindri		25	25	25	25	25	90
MR 111	A	<b>Tampone</b> o perno fissaggio radiatore		25	25	25	25	25	25
MR 112	A	<b>Termostato</b>		40	40	40	40	40	40
MR 113	A	<b>Ventilatore</b>	MR 108	160	160	160	160	180	190
<b>REVISIONE</b>									
MR 201	A	<b>Pompa</b> acqua	MR 107 MR 107.1	210	210	210	210	230	290
MR 201.0	A	<b>Pompa</b> acqua, al banco		65	65	65	65	65	65

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
MR 401	A	<b>Radiatore</b> - prova pneumatica	MR 108	130	130	130	130	150	225
MR 401.0	A	<b>Radiatore</b> - prova pneumatica, al banco		50	50	50	50	50	50
MR 402	B	<b>Termostato</b> - prova taratura	MR 112	65	65	65	65	65	65
MR 402.0	B	<b>Termostato</b> - prova taratura, al banco		25	25	25	25	25	25
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
MR 501	B	<b>Radiatore</b> - piccola saldatura	MR 108	130	130	130	130	150	225
MR 501.0	B	<b>Radiatore</b> - piccola saldatura, al banco		50	50	50	50	50	50
<b>MANUTENZIONE</b>									
MR 601	A	<b>Radiatore</b> - lavaggio con solvente	MR 108	150	150	150	150	170	250
MR 601.0	A	<b>Radiatore</b> - lavaggio con solvente, al banco		70	70	70	70	70	75

**MS**



OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
MS 101	A	<b>Collettore</b> di scarico o guarnizioni		150	150	150	150	150	175
MS 102	A	<b>Giunto</b> elastico sostegno tubo scarico		30	30	30	30	30	30
MS 102.6	A	<b>Gondola</b> sostegno tubo scarico		30	30	30	30	30	30
MS 103	A	<b>Guarnizione</b> tubo scarico		100	100	100	100	100	100
MS 104.6	A	<b>Silentbloc</b> gondola (uno o due)	MS 102.6	50	50	50	50	50	50
MS 105	A	<b>Tubo</b> di scarico completo		150	150	150	150	150	160
MS 106	A	<b>Tubo</b> di scarico - parte anteriore		90	90	90	90	90	100
MS 107	A	<b>Tubo</b> di scarico - parte posteriore		70	70	70	70	70	70
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
MS 501	A	<b>Collettore</b> di scarico - spianatura flange	MS 101	250	250	250	250	250	275
MS 501.0	A	<b>Collettore</b> di scarico - spianatura flange, al banco		100	100	100	100	100	100
MS 501.8	A	<b>Tubo</b> scarico - allineamento		250	250	250	250	250	250
MS 502	A	<b>Tubo</b> scarico - spianatura flangia	MS 105	175	175	175	175	175	185
MS 502.0	A	<b>Tubo</b> scarico - spianatura flangia, al banco		25	25	25	25	25	25
MS 503	B	<b>Tubo</b> scarico - saldatura	MS 105	195	195	195	195	195	205
MS 503.0	B	<b>Tubo</b> scarico - saldatura, al banco		45	45	45	45	45	45
MS 504	B	<b>Tubo</b> scarico parte anteriore - saldatura	MS 106	135	135	135	135	135	145
MS 504.0	B	<b>Tubo</b> scarico parte anteriore - saldatura, al banco		45	45	45	45	45	45
MS 505	B	<b>Tubo</b> scarico parte posteriore - saldatura	MS 107	120	120	120	120	120	150
MS 505.0	B	<b>Tubo</b> scarico parte posteriore - saldatura, al banco		50	50	50	50	50	80







OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
PD 101	A	<b>Anello</b> paraolio albero differenziale	PD 109	100	100	100	100	100	175
PD 102	A	<b>Anello</b> paraolio pignone conico	PD 107	90	90	90	90	90	120
PD 102.5	A	<b>Cuscinetto</b> albero differenziale	PD 109	125	125	125	125	125	200
PD 105	A	<b>Differenziale</b> o guarnizione	PD 109	—	—	—	—	—	475
PD 106	A	<b>Guarnizione</b> o coperchio supporto differenziale		40	40	40	40	40	—
PD 107	A	<b>Manicotto</b> a forcella		75	75	75	75	75	100
PD 108	A	<b>Ponte</b> posteriore		275	275	275	275	275	400
PD 109	A	<b>Albero</b> differenziale (semiasse)	FR 115	100	100	100	100	100	175
PD 111	A	<b>Tubo</b> destro	PD 108	395	395	395	395	395	—
PD 112	A	<b>Tubo</b> sinistro	PD 108	840	840	840	840	840	—
<b>REVISIONE</b>									
PD 201	A	<b>Differenziale</b>	PD 105	—	—	—	—	—	875
PD 202	A	<b>Ponte</b> posteriore (escluso freni)	PD 108	1000	1000	1000	1000	1000	1125
PD 202.0	A	<b>Ponte</b> posteriore (escluso freni) al banco		725	725	725	725	725	725
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
PD 401	A	<b>Albero</b> differenziale - al banco		50	50	50	50	50	50
PD 402	A	<b>Supporto</b> differenziale (prova pneumatica)		100	100	100	100	100	100



SS



OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
<b>STACCO-RIATTACCO O SOSTITUZIONE</b>									
*SS 101	A	<b>Ammortizzatore</b> anteriore o posteriore		75	75	75	75	75	75
SS 101.6	A	<b>Avantreno</b> - gruppo destro e sinistro sospensione (bracci, fusi, mozzi), barra stabilizzatrice, ammortizzatori, tiranti, leve e supporto rinvio sterzo		650	650	650	650	650	800
SS 102	A	<b>Barra stabilizzatrice</b>		40	40	40	40	40	115
SS 103	A	<b>Bielletta</b> per barra stabilizzatrice		25	25	25	25	25	25
SS 103.5	A	<b>Boccola</b> sospensione anteriore (a braccio staccato)		25	25	25	25	25	—
SS 103.8	A	<b>Bracci inferiori</b> sospensione anteriore destra o sinistra	FR 112.6	145	145	145	145	145	175
SS 104	A	<b>Bracci superiori</b> sospensione anteriore destra o sinistra	FR 112.6	75	75	75	75	75	125
SS 105	A	<b>Braccio</b> longitudinale sospensione posteriore		50	50	50	50	50	50
SS 107	A	<b>Gommini superiori</b> o inferiori ammortizzatore		45	45	45	45	45	45
SS 108	A	<b>Gruppo</b> destro o sinistro sospensione anteriore		160	160	160	160	160	275
SS 109.1	A	<b>Molla</b> sospensione anteriore		65	65	65	65	65	100
SS 110	A	<b>Molla</b> sospensione posteriore	SS 101	—	—	—	—	—	125
SS 110.1	A	<b>Molla</b> sospensione posteriore		50	50	50	50	50	—
SS 111	A	<b>Molle</b> sospensione posteriore	SS 101	—	—	—	—	—	200
SS 111.1	A	<b>Molle</b> sospensione posteriore		90	90	90	90	90	—
SS 112	A	<b>Nastro</b> (bandella) arresto scuotimento	SS 118	50	50	50	50	50	50
SS 113	A	<b>Perno</b> o tamponi bielletta barra stabilizzatrice		20	20	20	20	20	20
SS 114	A	<b>Silentbloc</b> bielletta barra stabilizzatrice	SS 103	45	45	45	45	45	45
SS 115	A	<b>Silentbloc</b> o snodo attacco triangolo di reazione al ponte	SS 123	—	—	—	—	—	150

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
SS 116	A	<b>Silentbloc</b> attacco triangolo di reazione alla scocca (uno o due)	SS 123	—	—	—	—	—	200
SS 116.1	A	<b>Silentbloc</b> con custodie dal triangolo di reazione	SS 124	225	225	225	225	225	—
SS 116.6	A	<b>Silentbloc</b> braccio trasversale sospensione ant.		50	50	50	50	50	—
SS 117	A	<b>Silentbloc</b> braccio longitudinale sospensione post. (uno o due)	SS 105	100	100	100	100	100	100
SS 117.5	A	<b>Snodo</b> sferico leve sospensione anteriore	FR 112.6	100	100	100	100	100	—
SS 118	A	<b>Tampone</b> paracolpi ponte posteriore		45	45	45	45	45	25
SS 119	A	<b>Tampone</b> arresto scuotimento superiore - sospensione anteriore	SS 109.1	90	90	90	90	90	130
SS 120	A	<b>Tampone</b> arresto scuotimento inferiore - sospensione anteriore		25	25	25	25	25	75
SS 122	A	<b>Tamponi</b> supporti barra stabilizzatrice	SS 103	50	50	50	50	50	50
SS 123	A	<b>Triangolo</b> di reazione		—	—	—	—	—	150
SS 124	A	<b>Triangolo</b> di reazione	FR 112.6	165	165	165	165	165	—
<b>REVISIONE</b>									
SS 201	A	<b>Avantreno</b> - gruppo destro e sinistro sospensione (bracci, fusi, mozzi), barra stabilizzatrice, ammortizza- tori, tiranti, leve e supporto rinvio sterzo		650	650	650	650	650	1950
SS 202	A	<b>Barra</b> stabilizzatrice	SS 102	90	90	90	90	90	165
SS 202.8	A	<b>Bracci</b> inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra	SS 103.8	220	220	220	220	220	600

OPERAZIONE			N° operaz. prelim	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
SS 202.9	A	<b>Bracci</b> inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - al banco		75	75	75	75	75	425
SS 203	A	<b>Bracci</b> superiori della sospensione anteriore destra o sinistra							
SS 203.0	A	<b>Bracci</b> superiori della sospensione anteriore destra o sinistra - al banco	SS 104	140	140	140	140	140	525
SS 204	A	<b>Fuso</b> a snodo o sostituzione	FR 110	—	—	310	—	—	—
SS 204.1	A	<b>Fuso</b> a snodo o sostituzione (freno a disco)	FR 121.8 FR 121.9	340	340	340	340	340	400
SS 205	A	<b>Gruppo</b> destro o sinistro sospensione anteriore	SS 108	320	320	320	320	320	925
SS 205.0	A	<b>Gruppo</b> destro o sinistro sospensione anteriore - al banco		160	160	160	160	160	650
SS 206	A	<b>Triangolo</b> di reazione	SS 123 SS 124	250	250	250	250	250	250
SS 206.0	A	<b>Triangolo</b> di reazione - al banco		85	85	85	85	85	100
<b>REGISTRAZIONE</b>									
SS 300.2	A	<b>Assetto</b> vettura	SS 401	400	400	400	400	400	400
SS 301	A	<b>Perni</b> , snodi superiori e inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti	SS 108	—	—	—	—	—	650
SS 301.0	A	<b>Perni</b> , snodi superiori e inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti, al banco		—	—	—	—	—	375
SS 302	A	<b>Perni</b> e snodi superiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti	SS 104	—	—	—	—	—	225

OPERAZIONE			N° operaz. prelim.	GIULIA					2600 sprint
N°	Tipo	Descrizione		1300	1300 ti	1600 TI	1600 super	sprint G.T.	
SS 302.0	A	<b>Perni e snodi superiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti, al banco</b>		—	—	—	—	—	100
<b>PROVE E VERIFICHE</b>									
SS 401	B	<b>Assetto</b> vettura (solo verifica)		125	125	125	125	125	125
SS 402	B	<b>Ammortizzatore</b> - verifica su macchina prova ammortizzatori ed eventuale sostituzione	SS 101	100	100	100	100	100	100
SS 402.0	B	<b>Ammortizzatore</b> - verifica su macchina prova ammortizzatori ed eventuale sostituzione - al banco		25	25	25	25	25	25
SS 403	A	<b>Avantreno</b> - bloccaggio generale		75	75	75	75	75	100
SS 403.4	A	<b>Fuso</b> a snodo al banco		45	45	45	45	45	45
SS 404	A	<b>Sospensione</b> anteriore destra o sinistra - bloccaggio		50	50	50	50	50	60
SS 405	A	<b>Triangolo</b> di reazione e puntoni - bloccaggio		25	25	25	25	25	25
<b>LAVORAZIONI-TRASFORMAZIONI</b>									
SS 500	A	<b>Spessorazione</b> fra triangolo di reazione e rondella in vulcollan		50	50	50	50	50	—
SS 501	A	<b>Spessorazione</b> triangolo di reazione tra custodia e lungherone	FR 112.6	150	150	150	150	150	—

PIRE CONSEGNA  
BUONI A - B



Tipo vetture	Tempi per l'esecuzione delle operazioni PRE-CONSEGNA (pubbl. N° 1055)	Tempi per l'esecuzione dei Buoni A e B del Libretto di Servizio	
		A	B
Giulia 1300 - 1300 t.i.	300	450	500
» TI - Super	300	450	500
» G.T. - G.T.A. - G.T.C.	300	450	500
2600 Berlina	300	500	550
» Sprint	300	500	550
» Spider	300	500	550

I tempi indicati si riferiscono all'esecuzione in un unico intervento di tutte le operazioni riportate sui buoni A e B del Libretto di Servizio (Public. 2.540.0536) da effettuare secondo le istruzioni specifiche emesse al riguardo.

Non sono compresi in detti tempi le eventuali altre operazioni di cui si rivelasse la necessità nel corso dell'esecuzione di quelle prescritte.







## TEMPI PER GLI INTERVENTI DA EFFETTUARSI PRESSO I "PUNTI DI APPOGGIO"

Operazioni	Minuti primi (sessagesimali)	Minuti centesimali
1 - Ingrassaggio e lubrificazione	30	50
2 - Sostituzione ruota (anteriore o posteriore)	15	25
2 A - Sostituzione pneumatico (o inversione sul cerchione)	30	50
3 - Sostituzione calotta spinterogeno	15	25
4 - Sostituzione candele (serie)	15	25
5 - Sostituzione lampadina	15	25
6 - Verifica batteria e rabbocco elettrolito	15	25
7 - Sostituzione cinghia comando ventilatore	15	25
8 - Sostituzione spazzola tergicristallo	—	—
9 - Sostituzione cartuccia filtro olio (o lavaggio)	15	25
10 - Sostituzione manicotto (tubo) radiatore	15	25
10 A - Sostituzione tappo radiatore	—	—







### **Abbreviazioni della natura delle operazioni**

Lv = Lavorazioni - Trasformazioni

Ma = Manutenzione

Pr = Prove e verifiche

Rg = Registrazione

Rv = Revisione

Sr = Stacco - Riattacco o sostituzione

**INDICE  
ALFABETICO**

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>A</b>		
<b>Accendisigari</b>	IE 100.4	<b>Sr</b>
<b>Accendisigari</b> - sistemazione	IE 505	<b>Lv</b>
<b>Accensione fase</b>	ME 404	<b>Pr</b>
<b>Accensione</b> (impianto d') - verifica al banco bobina e candele, revisione distributore e registrazione fase	ME 202	<b>Rv</b>
<b>Accensione</b> - messa a punto candele, punte spinterogeno, fase	ME 301	<b>Rg</b>
<b>Aeratore</b> (ventilatore) posteriore	AP 103	<b>Sr</b>
<b>Alberi</b> distribuzione o ingranaggi di comando e registrazione giuoco valvole e fase	MD 102	<b>Sr</b>
<b>Alberi</b> di trasmissione	AT 103	<b>Sr</b>
<b>Alberi</b> di trasmissione	AT 201	<b>Pr</b>
<b>Albero</b> differenziale - al banco	PD 401	<b>Pr</b>
<b>Albero</b> differenziale (semiasse)	PD 109	<b>Sr</b>
<b>Albero</b> distribuzione o ingranaggio di comando e registrazione giuoco valvole e fase	MD 101	<b>Sr</b>
<b>Albero</b> trasmissione anteriore	AT 101	<b>Sr</b>
<b>Albero</b> trasmissione posteriore	AT 102	<b>Sr</b>
<b>Alternatore</b>	IE 100.6	<b>Sr</b>
<b>Alternatore</b>	IE 200.6	<b>Rv</b>
<b>Alternatore</b> con regolatore - al banco prova	IE 400.6	<b>Pr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Alza</b> cristallo sistemazione e ingrassaggio	CA 505	<b>Lv</b>
<b>Ammortizzatore</b> anteriore o posteriore	SS 101	<b>Sr</b>
<b>Ammortizzatore</b> - verifica su macchina prova ammortizzatori ed eventuale sostituzione	SS 402	<b>Pr</b>
<b>Ammortizzatore</b> - verifica su macchina prova ammortizzatori ed eventuale sostituzione - al banco	SS 402.0	<b>Pr</b>
<b>Anello</b> gomma per supporto centrale	AT 104	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio albero differenziale	PD 101	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio anteriore (a cambio staccato)	CV 101	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio pignone conico	PD 102	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio posteriore	CV 101.4	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio posteriore albero motore (cambio al volante)	MC 102	<b>Sr</b>
<b>Anello</b> paraolio posteriore albero motore (cambio al cloche)	MC 102.2	<b>Sr</b>
<b>Apparecchi del quadro:</b> contachilometri, contagiri, manometro, orologio, ecc. (per elemento)	AP 101	<b>Sr</b>
<b>Apparecchio</b> combinato completo del quadro	AP 101.2	<b>Sr</b>
<b>Apparecchio</b> indicazione direzione	IE 101	<b>Sr</b>
<b>Apparecchio</b> riascaldatore	AP 102	<b>Sr</b>
<b>Appoggiabraccio</b> porta	CA 100.3	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Assetto</b> vettura	SS 300.2	<b>Rv</b>
<b>Assetto</b> vettura (solo verifica)	SS 401	<b>Pr</b>
<b>Avantreno</b> - bloccaggio generale	SS 403	<b>Pr</b>
<b>Avantreno</b> - gruppo destro e sinistro sospensione (bracci, fusi, mozzi), barra stabilizzatrice, ammortizzatori, tiranti, leve e supporto rinvio sterzo	SS 101.6	<b>Sr</b>
<b>Avantreno</b> - gruppo destro e sinistro sospensione (bracci, fusi, mozzi), barra stabilizzatrice, ammortizzatori, tiranti, leve e supporto rinvio sterzo	SS 201	<b>Rv</b>
<b>Avvisatore</b> acustico	IE 102	<b>Sr</b>
<b>Avvisatore</b> acustico	IE 102.1	<b>Sr</b>
<b>Avvisatore</b> acustico	IE 201	<b>Rv</b>
<b>Avvisatore</b> acustico	IE 301	<b>Rg</b>
<b>B</b>		
<b>Barra</b> stabilizzatrice	SS 102	<b>Sr</b>
<b>Barra</b> stabilizzatrice	SS 202	<b>Rv</b>
<b>Batteria</b>	IE 103	<b>Sr</b>
<b>Batteria:</b> carica (lenta)	IE 601	<b>Ma</b>
<b>Batteria:</b> rabbocco elettrolito, pulizia dei morsetti e verifica carica	IE 602	<b>Ma</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Batteria:</b> rabbocco elettrolito, pulizia dei morsetti e verifica carica	IE 602.1	<b>Ma</b>
<b>Bielletta</b> per barra stabilizzatrice	SS 103	<b>Sr</b>
<b>Blocchetto</b> maniglia porta	CA 100.8	<b>Sr</b>
<b>Blocchetto</b> per sportello cassetto sul quadro	CA 101	<b>Sr</b>
<b>Bobina</b> accensione - al banco prova	ME 401	<b>Pr</b>
<b>Bocchetta</b> mandata aria-sistemazione	CA 300.5	<b>Rg</b>
<b>Boccola</b> per biella al banco	MM 105	<b>Sr</b>
<b>Boccola</b> piantone giuoco radiale	GS 302.6	<b>Rv</b>
<b>Boccola</b> piantone (guida Z.F.)	GS 101	<b>Sr</b>
<b>Boccola</b> piantone (guida Burman)	GS 101.1	<b>Sr</b>
<b>Boccola</b> sospensione anteriore (a braccio staccato)	SS 103.5	<b>Sr</b>
<b>Boccola</b> volano motore per frizione (a frizione staccata)	MM 104	<b>Sr</b>
<b>Bobina</b> accensione	ME 101	<b>Sr</b>
<b>Bocca</b> aspirazione olio	ML 101	<b>Sr</b>
<b>Bracci</b> inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra	SS 202.8	<b>Rv</b>
<b>Bracci</b> inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - al banco	SS 202.9	<b>Rv</b>
<b>Bracci</b> inferiori sospensione anteriore destra o sinistra	SS 103.8	<b>Sr</b>
<b>Bracci</b> superiori della sospensione anteriore destra o sinistra	SS 203	<b>Rv</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Bracci</b> superiori della sospensione anteriore destra o sinistra - al banco	SS 203.0	<b>Rv</b>
<b>Bracci</b> superiori sospensione anteriore destra o sinistra	SS 104	<b>Sr</b>
<b>Braccio</b> longitudinale sospensione posteriore	SS 105	<b>Sr</b>
<b>Bulbo</b> per termometro acqua	AP 106	<b>Sr</b>
<b>Bulbo</b> per termometro acqua	AP 401.2	<b>Pr</b>
<b>Bulbo</b> o trasmettitore elettrico per termometro olio	AP 107	<b>Sr</b>
<b>Bulbo</b> o trasmettitore elettrico per termometro olio	AP 401.4	<b>Pr</b>
<b>Bullone</b> fissaggio ruota anteriore al mozzo	FR 101	<b>Sr</b>
<b>Bullone</b> fissaggio ruota anteriore al mozzo	FR 120	<b>Sr</b>
<b>Bullone</b> fissaggio ruota posteriore al semi-asse	FR 102	<b>Sr</b>
<b>Bulloneria</b> motore - serraggio	MC 401	<b>Pr</b>
<b>Bulloneria</b> supporti albero motore-serraggio	MC 401.1	<b>Pr</b>
<b>Bulloneria</b> testa cilindri - serraggio	MC 401.3	<b>Pr</b>
<b>C</b>		
<b>Calotta</b> distributore accensione	ME 103	<b>Sr</b>
<b>Cambio</b> di velocità al volante	CV 103	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Cambio</b> di velocità a cloche	CV 103.1	<b>Sr</b>
<b>Cambo</b> di velocità al volante	CV 201	<b>Rv</b>
<b>Cambio</b> di velocità al volante-al banco	CV 201.0	<b>Rv</b>
<b>Cambio</b> di velocità a cloche	CV 201.4	<b>Rv</b>
<b>Cambio</b> di velocità a cloche-al banco	CV 201.5	<b>Rv</b>
<b>Candele</b> (serie)	ME 102	<b>Sr</b>
<b>Candele</b> al banco - pulizia, registrazione elettrodi o sostituzione	ME 402	<b>Pr</b>
<b>Carburatori</b>	MA 201	<b>Rv</b>
<b>Carburatori</b> - al banco	MA 201.0	<b>Rv</b>
<b>Carburatori</b> e registrazione	MA 101	<b>Sr</b>
<b>Carburatori</b> - splanatura flange - al banco	MA 501.0	<b>Lv</b>
<b>Cartuccia</b> filtro aria o combustibile	MA 102	<b>Sr</b>
<b>Cartuccia</b> filtro olio o lavaggio	ML 102	<b>Sr</b>
<b>Catena</b> distribuzione e registrazione fase	MD 103	<b>Sr</b>
<b>Catena</b> distribuzione - registrazione tensione	MD 301	<b>Rg</b>
<b>Catena</b> ingranaggi rinvio e registrazione fase	MD 104	<b>Sr</b>
<b>Cavo</b> alzacristallo elettrico	CA 101.8	<b>Sr</b>
<b>Cavo</b> apertura cofano motore	CA 102	<b>Sr</b>
<b>Cavo</b> dalla batteria al motorino	IE 103.5	<b>Sr</b>
<b>Cavo</b> di massa batteria	IE 103.7	<b>Sr</b>
<b>Cavo</b> flessibile freno a mano, fra leva di rinvio e ruote	FR 104	<b>Sr</b>
<b>Cavi</b> di accensione (serie)	ME 104	<b>Sr</b>

## OPERAZIONE

Descrizione	N°	Tipo
<b>Centraggio</b> gomme sui cerchioni	FR 300	<b>Rg</b>
<b>Cerniera</b> porta	CA 102.3	<b>Sr</b>
<b>Cerniere</b> porta	CA 301	<b>Rg</b>
<b>Cilindretto</b> apri-ceppi	FR 105	<b>Sr</b>
<b>Cilindretto</b> apri-ceppi anteriore o posteriore	FR 201	<b>Rv</b>
<b>Cilindretto</b> comando distacco con spurgo aria	FZ 201	<b>Rv</b>
<b>Cilindretto</b> posteriore	FR 120.3	<b>Sr</b>
<b>Cilindretto</b> comando distacco con spurgo aria	FZ 101	<b>Sr</b>
<b>Cinghia</b> comando ventilatore	MR 101	<b>Sr</b>
<b>Collegamento</b> traversa centrale	CA 102.6	<b>Sr</b>
<b>Collettore</b> alimentazione - spianatura flange (con preparazione macchina)	MA 502	<b>Rv</b>
<b>Collettore</b> alimentazione - spianatura flange (con preparazione macchina) al banco	MA 502.0	<b>Rv</b>
<b>Collettore</b> di alimentazione	MA 103	<b>Sr</b>
<b>Collettore</b> di scarico o guarnizioni	MS 101	<b>Sr</b>
<b>Collettore</b> di scarico - spianatura flange	MS 501	<b>Lv</b>
<b>Collettore</b> di scarico - spianatura flange, al banco	MS 501.0	<b>Lv</b>
<b>Comando</b> aria riscaldatore - sistemazione	AP 300.4	<b>Rg</b>
<b>Comando</b> (selettore) marce-cambio a cloche	CV 300.6	<b>Rg</b>
<b>Commutatore</b> indicatore direzione	IE 106	<b>Sr</b>
<b>Commutatore</b> luci fari sul volante	IE 105	<b>Sr</b>
<b>Commutatore</b> luci fari sul pavimento	IE 105.1	<b>Sr</b>

## OPERAZIONE

Descrizione	N°	Tipo
<b>Compasso</b> apertura cofano motore	CA 102.7	<b>Sr</b>
<b>Compressione</b> cilindri	MC 401.5	<b>Pr</b>
<b>Condensatore</b> distributore accensione	ME 105	<b>Sr</b>
<b>Condensatore</b> distributore accensione (a distributore staccato)	ME 105.0	<b>Sr</b>
<b>Contachilometri</b> , contagiri, manometro, ecc. dell'apparecchio completo (per elemento)	AP 108	<b>Sr</b>
<b>Contachilometri</b> o contagiri	AP 401.6	<b>Pr</b>
<b>Contachilometri</b> o contagiri	AP 401.7	<b>Pr</b>
<b>Coperchio</b> alberi distribuzione o guarnizione	MC 104	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> anteriore motore con sostituzione guarnizione e paraolio	MC 103	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> anteriore motore - spianatura, al banco	MC 500.2	<b>Pr</b>
<b>Coperchio</b> coppa olio o guarnizione	ML 104	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> o guarnizione scatola guida Z.F.	GS 102	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> o guarnizione scatola guida Burman	GS 102.1	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> posteriore motore o guarnizione (cambio al volante)	MC 105	<b>Sr</b>
<b>Coperchio</b> posteriore motore o guarnizione (cambio al volante)	MC 105.1	<b>Sr</b>
<b>Coprirazza</b> sul volante per avvisatore acustico	IE 104	<b>Sr</b>
<b>Coppa</b> olio o guarnizione	ML 103	<b>Sr</b>
<b>Corona</b> dentata (cambio a cloche)	MM 106.1	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Corona</b> dentata (cambio al volante)	MM 106	<b>Sr</b>
<b>Corpo</b> luminoso di un fanalino anteriore, posteriore o targa	IE 109	<b>Sr</b>
<b>Correttore</b> d'anticipo a depressione	ME 106	<b>Sr</b>
<b>Corsa aste</b> tergicristallo	IE 301.1	<b>Rg</b>
<b>Cristallo</b> anteriore o posteriore suggellatura con « Bostic »	CA 512	<b>Lv</b>
<b>Cristallo</b> anteriore con suggellatura	CA 103	<b>Sr</b>
<b>Cristallo</b> posteriore con suggellatura	CA 104	<b>Sr</b>
<b>Cristallo</b> finestrino orientabile laterale anteriore	CA 105	<b>Sr</b>
<b>Cristallo</b> finestrino orientabile laterale posteriore	CA 105.1	<b>Sr</b>
<b>Cristallo</b> porta oppure plexiglas	CA 106	<b>Sr</b>
<b>Crociera</b> per piantoni	GS 103	<b>Sr</b>
<b>Cuscinetto</b> albero differenziale	PD 102.5	<b>Sr</b>
<b>Cuscinetto</b> distacco frizione (cambio al volante)	FZ 102	<b>Sr</b>
<b>Cuscinetto</b> distacco frizione (cambio a cloche)	FZ 102.1	<b>Sr</b>
<b>Cuscinetto</b> e boccola indotto dinamo	IE 108	<b>Sr</b>
<b>Cuscinetto</b> supporto centrale	AT 105	<b>Sr</b>
<b>Cruscotto</b>	CA 106.1	<b>Sr</b>
<b>Cruscotto</b>	CA 106.2	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>D</b>		
<b>Deviatore</b> elettromagnetico (relè) segnalazioni luminose	IE 110	<b>Sr</b>
<b>Deviatore</b> elettromagnetico (relè) segnalazioni acustiche	IE 111	<b>Sr</b>
<b>Differenziale</b>	PD 201	<b>Rv</b>
<b>Differenziale</b> o guarnizione	PD 105	<b>Sr</b>
<b>Dinamo</b>	IE 112	<b>Sr</b>
<b>Dinamo</b>	IE 202	<b>Rv</b>
<b>Dinamo</b> - al banco prova	IE 402	<b>Pr</b>
<b>Dinamo</b> - bloccaggio sul supporto	IE 401	<b>Pr</b>
<b>Disco</b> condotto (cambio al volante)	FZ 103	<b>Sr</b>
<b>Disco</b> condotto (cambio a cloche)	FZ 103.1	<b>Sr</b>
<b>Disco</b> portaceppi anteriore	FR 106	<b>Sr</b>
<b>Disco</b> portaceppi posteriore	FR 107	<b>Sr</b>
<b>Disco</b> rettifica al banco	FR 513	<b>Lv</b>
<b>Dispositivo</b> alza cristallo	CA 107	<b>Sr</b>
<b>Dispositivo</b> alza cristallo elettrico (1° tipo)	CA 107.1	<b>Sr</b>
<b>Dispositivo</b> alza cristallo elettrico (2° tipo)	CA 107.2	<b>Sr</b>
<b>Dispositivo</b> apertura cristallo orientabile laterale anteriore o posteriore	CA 108	<b>Sr</b>
<b>Dispositivo</b> apertura cristallo orientabile laterale anteriore	CA 108.1	<b>Sr</b>
<b>Dispositivo</b> chiusura cofano motore	CA 302	<b>Rg</b>
<b>Dispositivo</b> chiusura cofano bagagliaia	CA 303	<b>Rg</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Dispositivo</b> sistemazione scorrevole sedile (senza smontaggio)	CA 507	Lv
<b>Dispositivo</b> sistemazione scorrevole sedile (con smontaggio)	CA 508	Lv
<b>Distributore</b> d'accensione	ME 201	Rv
<b>Distributore</b> d'accensione - al banco	ME 201.0	Rv
<b>Distributore</b> d'accensione con verifica fase accensione	ME 107	Sr
<b>Distributore</b> d'accensione e registrazione	ME 403	Pr
<b>E</b>		
<b>Eliminazione</b> infiltrazione acqua: porta, o passaggio ruota, o baule, o cofano, ecc.	CA 503	Lv
<b>Eliminazione</b> vibrazioni cruscotto o ripiano posteriore	CA 504	Lv
<b>Eliminazione</b> vibrazioni leva cambio a cloche	CV 503	Lv
<b>Equilibratura</b> statica e dinamica di una ruota (al banco)	FR 501.0	Lv
<b>Equilibratura</b> statica e dinamica di una ruota su vettura con equilibratrice elettronica	FR 501	Pr
<b>Equilibratura</b> tamburo freno (al banco)	FR 501.3	Lv

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>F</b>		
<b>Fanalino</b> anteriore	IE 113	Sr
<b>Fanalino</b> posteriore	IE 114	Sr
<b>Fanalino</b> laterale ripetitore o targa	IE 115	Sr
<b>Faro</b> o fanalino	IE 402.6	Pr
<b>Faro</b> (prima serie)	IE 402.4	Pr
<b>Faro</b> (compreso orientamento)	IE 116	Sr
<b>Fermo</b> coppa ruota	FR 108	Sr
<b>Filtro</b> aria	MA 104	Sr
<b>Filtro</b> completo del cumbustibile	MA 105	Sr
<b>Filtro</b> olio (con lavaggio o sost. cartuccia) o guarnizione	ML 105	Sr
<b>Filtro</b> olio (con lavaggio o sostituzione cartuccia) o guarnizione, con spianatura flangia	ML 106	Sr
<b>Finestrino</b> orientabile laterale anteriore	CA 108.5	Sr
<b>Flessibile</b> acceleratore o starter	AP 110	Sr
<b>Flessibile</b> azzeratore contachilometri	AP 111	Sr
<b>Flessibile</b> aria riscaldatore, acqua o sbrinatori	AP 112	Sr
<b>Flessibile</b> del contachilometri o contagiri	AP 109	Sr
<b>Flessibile</b> - lubrificazione	AP 602	Ma
<b>Forcella</b> di comando (cambio al volante)	FZ 104	Sr
<b>Forcella</b> di comando (cambio a cloche)	FZ 202.1	Rv
<b>Forcella</b> di comando (cambio a cloche)	FZ 104.1	Sr

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Forcella</b> di comando (cambio al volante)	FZ 202	<b>Rv</b>
<b>Fregio laterale</b> sulla scocca (per elemento)	CA 109	<b>Sr</b>
<b>Freni</b> a ceppi	FR 401.8	<b>Pr</b>
<b>Freni</b> a ceppi, registrazione ortogonalità e giuoco (tutta la serie)	FR 504	<b>Lv</b>
<b>Freni</b> a ceppi, registrazione ortogonalità e giuoco (per 2 ruote)	FR 505	<b>Lv</b>
<b>Freni</b> a ceppi, soles anteriori o posteriori con tornitura, registrazione ortogonalità e giuoco ceppi (per 2 ruote)	FR 114	<b>Sr</b>
<b>Freni</b> a ceppi, soles anteriori o posteriori con tornitura al banco (per 2 ruote)	FR 114.0	<b>Sr</b>
<b>Freni</b> a disco: prove e verifiche	FR 420	<b>Pr</b>
<b>Freni</b> a disco: gruppo completo anteriore o posteriore (pinza e disco) per 1 ruota	FR 121	<b>Sr</b>
<b>Freni</b> a disco: gruppo completo anteriore o posteriore (pinza e disco) per 1 ruota	FR 121.1	<b>Sr</b>
<b>Freni</b> a giuoco ceppi-tamburi	FR 303	<b>Rg</b>
<b>Freni</b> con sostituzione e tornitura soles, rettifica tamburi, registrazione ortogonalità, giuoco ceppi e spurgo aria con prova su strada	FR 202	<b>Rv</b>
<b>Freni</b> con sostituzione o pulizia pattini, revisione pinze, rettifica dischi, spurgo aria e prova su strada	FR 252	<b>Rv</b>
<b>Freno</b> a mano completo	FR 203	<b>Rv</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Freno</b> a mano: leva completa	FR 109	<b>Sr</b>
<b>Freno</b> a mano: leva completa	FR 204	<b>Rv</b>
<b>Freno</b> a mano: registrazione leva comando	FR 302	<b>Rg</b>
<b>Freno</b> a mano (ATE): registrazione leva comando	FR 302.1	<b>Rg</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche)	FZ 105.1	<b>Sr</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche)	FZ 203.1	<b>Rv</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio a cloche) al banco	FZ 203.2	<b>Rv</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio al volante)	FZ 105	<b>Sr</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio al volante)	FZ 203	<b>Rv</b>
<b>Frizione</b> completa (cambio al volante) al banco	FZ 203.0	<b>Rv</b>
<b>Fuso</b> a snodo al banco	SS 403.4	<b>Pr</b>
<b>G</b>		
<b>Gancio</b> chiusura cofano motore	CA 110	<b>Sr</b>
<b>Getti</b> spruzzatori lavaparabrezza	AP 301	<b>Rg</b>
<b>Giunti</b> e serraggio bulloni	AT 401	<b>Pr</b>
<b>Giunto</b> elastico	AT 106	<b>Sr</b>
<b>Giunto</b> elastico sostegno tubo scarico	MS 102	<b>Sr</b>
<b>Gommini</b> superiori o inferiori ammortizzatore	SS 107	<b>Sr</b>
<b>Gondola</b> sostegno tubo scarico	MS 102.6	<b>Sr</b>

## OPERAZIONE

Descrizione	N°	Tipo
<b>Griglia</b> laterale presa aria (per elemento)	CA 111	<b>Sr</b>
<b>Griglia</b> laterale presa aria (per elemento)	CA 111.0	<b>Sr</b>
<b>Gruppo</b> destro o sinistro sospensione anteriore	SS 108	<b>Sr</b>
<b>Gruppo</b> ottico	IE 117	<b>Sr</b>
<b>Gruppo</b> motorino-ventilatore posteriore	AP 203	<b>Rv</b>
<b>Guarnizione</b> battuta porta (tipo snappon)	CA 111.3	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> battuta porta (tipo snappon)	CA 511	<b>Lv</b>
<b>Guarnizione</b> cofano bagagliaia	CA 111.2	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> cofano bagagliaia	CA 509	<b>Lv</b>
<b>Guarnizione</b> del disco condotto (cambio al volante)	FZ 106	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> del disco condotto (cambio a cloche)	FZ 106.1	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> o coperchio supporto differenziale	PD 106	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> tenuta porta	CA 111.4	<b>Sr</b>
<b>Guarnizione</b> tenuta porta	CA 510	<b>Lv</b>
<b>Guida</b> completa (Burman)	GS 201.1	<b>Rv</b>
<b>Guida</b> completa (Burman) al banco	GS 201.2	<b>Rv</b>
<b>Guida</b> completa (con piantone)	GS 104	<b>Sr</b>
<b>Guida</b> completa (Z.F.)	GS 201	<b>Rv</b>
<b>Guida</b> completa (Z.F.) al banco	GS 201.0	<b>Rv</b>
<b>Guida</b> valvola e alesatura (con testa cilindri al banco)	MC 106	<b>Sr</b>
<b>Guida</b> valvola e alesatura (con testa cilindri		

## OPERAZIONE

Descrizione	N°	Tipo
al banco) per ogni guida in più	MC 106.0	<b>Sr</b>
<b>I</b>		
<b>Impiallicciatura</b> rivestimento cruscotto	CA 111.6	<b>Sr</b>
<b>Impianto</b> idraulico freni (pompa, pedaliera, cilindretti, tubi, raccordi, lavaggio, riempimento e spurgo aria)	FR 205	<b>Rv</b>
<b>Impianto</b> idraulico freno a disco (pompa, pedaliera, servofreno, cilindretti, raccordi, lavaggio, riempimento spurgo aria)	FR 256	<b>Rv</b>
<b>Impianto</b> lavaparabrezza	AP 201	<b>Rv</b>
<b>Impianto</b> lavaparabrezza	AP 401.8	<b>Pr</b>
<b>Impianto</b> riscaldamento	AP 202	<b>Rv</b>
<b>Impianto</b> riscaldamento - controllo entrata aria e rubinetto guaine e sportelli	AP 401.9	<b>Pr</b>
<b>Indicatore</b> livello combustibile sul serbatoio	AP 112.4	<b>Sr</b>
<b>Indicatore</b> livello combustibile sul serbatoio	AP 403	<b>Pr</b>
<b>Indicatore</b> livello combustibile (sul quadro), termometro acqua o olio (per elemento)	AP 402	<b>Pr</b>
<b>Ingranaggio</b> di rinvio e registrazione fase	MD 105	<b>Sr</b>
<b>Interruttore</b> alza cristallo elettrico	IE 118.8	<b>Sr</b>
<b>Interruttore</b> elettromagnetico motorino di avviamento	IE 119	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Interruttore</b> interno per servizi	IE 120	<b>Sr</b>
<b>Interruttore</b> segnalazione di arresto	IE 122	<b>Sr</b>
<b>Interruttore</b> segnalazione retromarcia (a cambio staccato)	IE 123	<b>Sr</b>
<b>L</b>		
<b>Lampadina</b> faro, fanalino, plafoniera (per elemento)	IE 124	<b>Sr</b>
<b>Lampadina</b> faro (prima serie)	IE 124.1	<b>Sr</b>
<b>Lampadina</b> quadro	IE 125	<b>Sr</b>
<b>Lampadina</b> quadro o plafoniera	IE 402.8	<b>Pr</b>
<b>Leva</b> comando marce supporto: giuoco	CV 302	<b>Rg</b>
<b>Leva</b> comando sterzo	GS 105	<b>Sr</b>
<b>Leveraggio</b> di comando	FZ 106.6	<b>Sr</b>
<b>Leveraggio</b> di comando	FZ 204	<b>Rv</b>
<b>Leveraggio</b> di comando marce: giuoco	CV 301	<b>Rg</b>
<b>Leveraggio</b> e supporto asta comando marce	CV 202	<b>Rv</b>
<b>M</b>		
<b>Manicotto</b> a forcella	PD 107	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Manicotto</b> (tubo) acqua riscaldatore	MR 104	<b>Sr</b>
<b>Manicotto</b> (tubo) radiatore	MR 103	<b>Sr</b>
<b>Manicotto</b> scorrevole	FZ 107	<b>Sr</b>
<b>Maniglia</b> porta	CA 111.9	<b>Sr</b>
<b>Maschera</b> radiatore	CA 112	<b>Sr</b>
<b>Molla</b> apertura cofano motore	CA 113	<b>Sr</b>
<b>Molla</b> richiamo pedale acceleratore	MA 106	<b>Sr</b>
<b>Molle</b> per una valvola di aspirazione o scarico (albero staccato)	MD 106	<b>Sr</b>
<b>Molla</b> sospensione anteriore	SS 109.1	<b>Sr</b>
<b>Molla</b> sospensione posteriore (2600)	SS 110	<b>Sr</b>
<b>Molla</b> sospensione posteriore	SS 110.1	<b>Sr</b>
<b>Molle</b> sospensione posteriore (2600)	SS 111	<b>Sr</b>
<b>Molle</b> sospensione posteriore	SS 111.1	<b>Sr</b>
<b>Morsetto</b> cavo batteria (a cavo staccato)	IE 125.6	<b>Sr</b>
<b>Motore</b> -Generale	MC 202	<b>Rv</b>
<b>Motore</b> - Generale (al banco)	MC 202.0	<b>Rv</b>
<b>Motore</b> - Generale, con prova al freno	MC 202.1	<b>Rv</b>
<b>Motore:</b> messa a punto, con registrazione giuoco valvole	MC 304	<b>Rg</b>
<b>Motore:</b> messa a punto, verifica giuoco valvole	MC 303	<b>Rg</b>
<b>Motore</b> - Parziale	MC 201	<b>Rv</b>
<b>Motore</b> - Parziale (al banco)	MC 201.0	<b>Rv</b>
<b>Motore</b> - Parziale, con prova al freno	MC 201.1	<b>Rv</b>
<b>Motore</b> - prova al freno	MC 403	<b>Pr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Motore-cambio</b> , con stacco al banco del cambio	MC 107	<b>Sr</b>
	IE 127	<b>Sr</b>
<b>Motorino</b> di avviamento	IE 203	<b>Rv</b>
<b>Motorino</b> di avviamento	IE 403	<b>Pr</b>
<b>Motorino</b> di avviamento - al banco prova		
<b>Motorino</b> tergitristallo	IE 203.0	<b>Rv</b>
<b>Motorino</b> tergitristallo-al banco prova	IE 403.4	<b>Pr</b>
<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituzione cuscinetti e para olio	FR 110	<b>Sr</b>
<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituz. cuscinetti e paraolio	FR 121.9	<b>Sr</b>
<b>Mozzo</b> ruota anteriore o sostituzione cuscinetti e para olio (con disco attaccato)	FR 121.8	<b>Sr</b>
<b>N</b>		
<b>Nastro</b> (bandella) arresto scuotimento	SS 112	<b>Sr</b>
<b>Nastro</b> (bandella) fissaggio serbatoio combustibile	MA 106.5	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>O</b>		
<b>Orientamento</b> fari	IE 302	<b>Rg</b>
<b>Orientamento</b> fari	IE 302.1	<b>Rg</b>
<b>P</b>		
<b>Pannello</b> porta	CA 113.1	<b>Sr</b>
<b>Paraurti</b> (per elemento)	CA 114	<b>Sr</b>
<b>Parasole</b>	CA 115	<b>Sr</b>
<b>Paratia</b> - sistemazione (per 1 ruota)	FR 510	<b>Lv</b>
<b>Pattini</b> (per 2 ruote)	FR 122	<b>Sr</b>
<b>Pattini</b> (per 4 ruote)	FR 122.0	<b>Sr</b>
<b>Pedale Vuoto:</b> registrazione	FZ 301	<b>Rg</b>
<b>Pedale</b> acceleratore - eliminazione vibrazioni	MA 502.8	<b>Rv</b>
<b>Pedaliera</b> comando frizione e freni	FZ 108	<b>Sr</b>
<b>Pedaliera</b> comando frizione e freni	FZ 205	<b>Rv</b>
<b>Permutazione</b> in croce di 2 ruote	FR 502	<b>Lv</b>
<b>Permutazione</b> in croce di 5 ruote	FR 503	<b>Lv</b>
<b>Perni</b> e snodi superiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti	SS 302	<b>Rv</b>

## O P E R A Z I O N E

Descrizione	N°	Tipo
<b>Perni</b> , snodi superiori e inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti	SS 301	<b>Rv</b>
<b>Perni</b> , snodi superiori e inferiori della sospensione anteriore destra o sinistra - rasamenti, al banco	SS 301.0	<b>Rv</b>
<b>Perno</b> fissaggio alternatore o dinamo	IE 129	<b>Sr</b>
<b>Perno</b> o tamponi bielletta barra stabilizzatrice	SS 113	<b>Sr</b>
<b>Piantone</b> guida	GS 106	<b>Sr</b>
<b>Piatto</b> spingidisco rettifica al banco	FZ 501	<b>Lv</b>
<b>Pignone</b> motorino di avviamento	IE 130	<b>Sr</b>
<b>Pinze</b> anteriori (coppia) escluso spurgo aria	FR 258	<b>Rv</b>
<b>Pinze</b> posteriori (coppia) escluso spurgo aria	FR 259	<b>Rv</b>
<b>Pinza</b> completa (per 1 ruota - ant. o post.)	FR 123	<b>Sr</b>
<b>Pinza</b> completa (per 2 ruote - ant. o post.)	FR 123.1	<b>Sr</b>
<b>Pistone</b> e canna cilindro con eventuale sostituzione anelli, biella, cuscinetti di biella per un elemento	MM 108	<b>Sr</b>
<b>Pistone</b> e canna cilindro (ogni elemento in più)	MM 109	<b>Sr</b>
<b>Pistoni</b> e canne cilindro con eventuale sostituzione anelli, bielle, cuscinetti di bielle	MM 107	<b>Sr</b>
<b>Plafoniera</b>	IE 130.3	<b>Sr</b>
<b>Plafoniera</b>	IE 203.1	<b>Rv</b>

## O P E R A Z I O N E

Descrizione	N°	Tipo
<b>Pneumatico</b> (o inversione sul cerchione)	FR 111	<b>Sr</b>
<b>Pomello</b> fari, starter, ecc. (per elemento)	AP 113	<b>Sr</b>
<b>Pompetta</b> degli spruzzatori	AP 114	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> alimentazione (Fispa o Bendix)	MA 107	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> alimentazione meccanica (Fispa) - spianatura flangia	MA 503	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> alimentazione meccanica (Fispa) - spianatura flangia - al banco	MA 503.0	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> , cilindretto, tubi con spurgo aria	FZ 207	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> idraulica comando freni e spurgo aria	FR 112	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> idraulica freni e spurgo aria	FR 207	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> idraulica frizione con spurgo aria	FZ 109	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> idraulica frizione con spurgo aria	FZ 206	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> acqua	MR 107	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> acqua	MR 107.1	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> acqua	MR 201	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> acqua, al banco	MR 201.0	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> olio	ML 107	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> olio	ML 107.1	<b>Sr</b>
<b>Pompa</b> olio	ML 201	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> olio - al banco	ML 201.0	<b>Rv</b>
<b>Pompa</b> olio - smerigliatura valvolina	ML 501	<b>Lv</b>
<b>Ponte</b> posteriore	PD 108	<b>Sr</b>
<b>Ponte</b> posteriore (escluso freni)	PD 202	<b>Rv</b>
<b>Ponte</b> posteriore (escluso freni) al banco	PD 202.0	<b>Rv</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Porta</b> completa - anteriore o posteriore	CA 115.5	<b>Sr</b>
<b>Porta</b> - anteriore o posteriore - smontaggio e rimontaggio particolari (pannello, dispositivi interni, cristalli, cornici, ecc.)	CA 115.6	<b>Sr</b>
<b>Presa</b> aria con elettroventilatore	AP 204	<b>Rv</b>
<b>Profilo</b> centrale vano presa aria	CA 116	<b>Sr</b>
<b>Prova</b> idrica	CA 401	<b>Rg</b>
<b>Pulegge</b> pompa acqua, dinamo e albero motore	MR 106	<b>Sr</b>
<b>Puleggia</b> albero motore	MM 110	<b>Sr</b>
<b>Puleggia</b> dinamo	IE 131	<b>Sr</b>
<b>Puleggia</b> pompa acqua	MR 105	<b>Sr</b>
<b>Pulsante</b> segnalazioni luminose (lampeggiate)	IE 132	<b>Sr</b>
<b>Punte</b> spinterogeno	ME 109	<b>Sr</b>
<b>Punte</b> spinterogeno	ME 303	<b>Rv</b>
<b>R</b>		
<b>Racchetta</b> tergicristallo completa	IE 134	<b>Sr</b>
<b>Radiatore</b>	MR 108	<b>Sr</b>
<b>Radiatore</b> - lavaggio con solvente	MR 601	<b>Ma</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Radiatore</b> - lavaggio con solvente, al banco	MR 601.0	<b>Ma</b>
<b>Radiatore</b> olio	ML 107.6	<b>Sr</b>
<b>Radiatore</b> - piccola saldatura	MR 501	<b>Lv</b>
<b>Radiatore</b> - piccola saldatura, al banco	MR 501.0	<b>Lv</b>
<b>Radiatore</b> - prova pneumatica	MR 401	<b>Pr</b>
<b>Radiatore</b> - prova pneumatica, al banco	MR 401.0	<b>Pr</b>
<b>Regolatore</b> di tensione	IE 133	<b>Sr</b>
<b>Regolatore</b> di tensione - verifica su vettura ed eventuale sostituzione	IE 404	<b>Pr</b>
<b>Regolatore</b> temperatura olio	ML 107.8	<b>Sr</b>
<b>Regolatore</b> temperatura olio	ML 205	<b>Rv</b>
<b>Regolatore</b> temperatura olio - al banco	ML 205.0	<b>Rv</b>
<b>Riscontri</b> porta	CA 304	<b>Rg</b>
<b>Riscontro</b> per serratura	CA 119	<b>Sr</b>
<b>Rubinetto</b> scarico acqua cilindri	MR 110	<b>Sr</b>
<b>Rubinetto</b> scarico acqua radiatore	MR 109	<b>Sr</b>
<b>Ruote</b> anteriori convergenza	FR 301	<b>Rg</b>
<b>Ruote</b> anteriori, giuoco cuscinetti con ingrassaggio	FR 304	<b>Rg</b>
<b>Ruota</b> anteriore o posteriore	FR 112.6	<b>Sr</b>
<b>Ruote</b> geometria-al Bem	FR 401	<b>Pr</b>
<b>Ruote</b> chasse incidenza	FR 304.8	<b>Rg</b>
<b>Ruote</b> campanatura	FR 305	<b>Rg</b>

**OPERAZIONE**

Descrizione	N°	Tipo
<b>S</b>		
<b>Sbrinatori</b> posteriore	AP 116	<b>Sr</b>
<b>Scatola</b> guida-bloccaggio	GS 402	<b>Rg</b>
<b>Scatola</b> guida (senza piantone)	GS 106.8	<b>Sr</b>
<b>Sede</b> valvola e tornitura (con testa cilindri al banco)	MC 107.7	<b>Sr</b>
<b>Sede</b> valvola e tornitura (con testa cilindri al banco) per ogni sede in più	MC 107.8	<b>Sr</b>
<b>Sedile</b>	CA 119.8	<b>Sr</b>
<b>Selezione</b> innesto marc e leveraggio	CV 303	<b>Rg</b>
<b>Serbatoio</b> alimentazione freni	FR 113	<b>Sr</b>
<b>Serbatoio</b> combustibile	MA 109	<b>Sr</b>
<b>Serbatoio</b> del vuoto	FR 128	<b>Sr</b>
<b>Serratura</b> (blocchetto) per sportello cassetto sul quadro	CA 306	<b>Rg</b>
<b>Serratura</b> cofano bagagliera	CA 120	<b>Sr</b>
<b>Serratura</b> per porta	CA 121	<b>Sr</b>
<b>Serratura</b> porta	CA 305	<b>Rg</b>
<b>Servofreno</b>	FR 126	<b>Sr</b>
<b>Servofreno</b> (al banco)	FR 257	<b>Rv</b>
<b>Servofreno</b> con spurgo aria	FR 127	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> attacco triangolo di reazione a lla scocca (uno o due)	SS 116	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> bielletta barra stabilizzatrice	SS 114	<b>Sr</b>

**OPERAZIONE**

Descrizione	N°	Tipo
<b>Silentbloc</b> braccio trasversale sospensione ant.	SS 116.6	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> braccio longitudinale sospensione post. (uno o due)	SS 117	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> con custodie dal triangolo di reazione	SS 116.1	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> gondola (uno o due)	MS 104.6	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> o snodo attacco triangolo di reazione al ponte	SS 115	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> supporto cambio	CV 105	<b>Sr</b>
<b>Silentbloc</b> supporto cambio (a cambio staccato) uno o due	CV 105.1	<b>Sr</b>
<b>Snodo</b> di un tirante con registrazione convergenza	GS 107	<b>Sr</b>
<b>Snodo</b> sferico leve sospensione anteriore	SS 117.5	<b>Sr</b>
<b>Soffietto</b> piantone	GS 108	<b>Sr</b>
<b>Soffietto</b> piantone	GS 108.1	<b>Sr</b>
<b>Specchio</b> retrovisivo	CA 122	<b>Sr</b>
<b>Spessorazione</b> fra triangolo di reazione e rondella in vulcollan	SS 500	<b>Lv</b>
<b>Spessorazione</b> triangolo di reazione tra custodia e lungherone	SS 501	<b>Lv</b>
<b>Sportello</b> cassetto sul quadro	CA 122.6	<b>Sr</b>
<b>Sportello</b> cassetto sul quadro-eliminazione vibrazioni	CA 500.9	<b>Lv</b>
<b>Sportello</b> riscaldatore - sistemazione	AP 310	<b>Rg</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Spruzzatore</b> del lavaparabrezza	AP 117	<b>Sr</b>
<b>Supporto</b> alternatore o dinamo	IE 135	<b>Sr</b>
<b>Supporto alternatore o dinamo-rasamento</b>	IE 310	<b>Rg</b>
<b>Supporto</b> differenziale (prova pneumatica)	PD 402	<b>Pr</b>
<b>Supporto</b> leva di rinvio sterzo	GS 109	<b>Sr</b>
<b>Supporto</b> sospensione motore	MC 108	<b>Sr</b>
<b>Sospensione</b> anteriore destra o sinistra - bloccaggio	SS 404	<b>Pr</b>
<b>Sospensione</b> anteriore, gruppo destro o sinistro	SS 205	<b>Rv</b>
<b>Sospensione</b> anteriore, gruppo destro o sinistro - al banco	SS 205.0	<b>Rv</b>
<b>T</b>		
<b>Tamburi</b> freni (tutta la serie)	FR 115.0	<b>Sr</b>
<b>Tamburo</b> freno	FR 115	<b>Sr</b>
<b>Tamburo</b> freno: rettifica	FR 506	<b>Lv</b>
<b>Tamburo</b> freno: rettifica al banco	FR 506.0	<b>Lv</b>
<b>Tampone</b> arresto scuotimento superiore - sospensione anteriore	SS 119	<b>Sr</b>
<b>Tampone</b> arresto scuotimento superiore - sospensione anteriore	SS 120	<b>Sr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Tampone</b> limitazione scuotimento cambio	CV 106.4	<b>Sr</b>
<b>Tampone</b> limitazione scuotimento cambio	CV 306	<b>Rg</b>
<b>Tampone</b> o perno fissaggio radiatore	MR 111	<b>Sr</b>
<b>Tampone</b> paracolpi ponte posteriore	SS 118	<b>Sr</b>
<b>Tamponi</b> elastici di un carburatore (a collettore staccato)	MA 110	<b>Sr</b>
<b>Tamponi</b> elastici di un carburatore (a carburatore staccato)	MA 110.1	<b>Sr</b>
<b>Tamponi</b> supporti barra stabilizzatrice	SS 122	<b>Sr</b>
<b>Teleflex</b> o leveraggio comando selezione	CV 107	<b>Sr</b>
<b>Tendicatena</b>	MD 107	<b>Sr</b>
<b>Tendicatena</b> complessivo	MD 201	<b>Rv</b>
<b>Tergicristallo</b> completo	IE 136	<b>Sr</b>
<b>Tergicristallo</b> completo (con motorino)	IE 204.1	<b>Rv</b>
<b>Tergicristallo</b> -solo leveraggio	IE 204	<b>Rv</b>
<b>Termostato</b>	MR 112	<b>Sr</b>
<b>Termostato</b> - prova taratura	MR 402	<b>Pr</b>
<b>Termostato</b> - prova taratura, al banco	MR 402.0	<b>Pr</b>
<b>Testa cilindri</b>	MC 203	<b>Rv</b>
<b>Testa cilindri</b> - al banco	MC 203.0	<b>Rv</b>
<b>Testa</b> cilindri - cianfrinatura tappi o sostituzione guarnizioni	MC 502	<b>Lv</b>
<b>Testa</b> cilindri, con sola smerigliatura valvole (idem MC 203 senza controllo guide e ripassatura sedi)	MC 204	<b>Rv</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Testa</b> cilindri o guarnizione con verifica fase accensione (senza lo stacco dei carburatori)	MC 110	<b>Sr</b>
<b>Testa</b> cilindri - Sostituzione guarnizione con spianatura e registrazione giuoco valvole	MC 111	<b>Sr</b>
<b>Testa</b> cilindri - spianatura, al banco	MC 501	<b>Lv</b>
<b>Tirante</b> sterzo o due snodi con registrazione convergenza	GS 110	<b>Sr</b>
<b>Tiranteria</b> dello sterzo	GS 204	<b>Rv</b>
<b>Tiranteria</b> e supporto leva-bloccaggio	GS 304	<b>Rg</b>
<b>Tiranteria</b> e supporto leva di rinvio	GS 205	<b>Rv</b>
<b>Tiranteria</b> e supporto leva rinvio con registrazione convergenza	GS 111	<b>Sr</b>
<b>Trasmittitore</b> elettrico pressione olio	AP 117.2	<b>Sr</b>
<b>Trasmittitore</b> elettrico pressione olio	AP 117.4	<b>Sr</b>
<b>Trasmittitore</b> elettrico pressione olio	AP 406	<b>Pr</b>
<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio	CA 124	<b>Sr</b>
<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio - allineamento	CA 501.9	<b>Lv</b>
<b>Traversa</b> sostegno motore-cambio - saldatura	CA 502	<b>Lv</b>
<b>Triangolo</b> di reazione	SS 123	<b>Sr</b>
<b>Triangolo</b> di reazione	SS 124	<b>Sr</b>
<b>Triangolo</b> di reazione	SS 206	<b>Rv</b>
<b>Triangolo</b> di reazione - al banco	SS 206.0	<b>Rv</b>
<b>Triangolo</b> di reazione e puntoni - bloccaggio	SS 405	<b>Pr</b>

OPERAZIONE		
Descrizione	N°	Tipo
<b>Tubi</b> circolazione acqua dal collettore al riscaldatore	AP 119.1	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> circolazione aria calda (per elemento)	AP 118	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> circolazione acqua calda (per elemento)	AP 119	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> dal regolatore temperatura al radiatore olio	ML 112	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> dalla presa aria al riscaldatore	AP 120	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> destro	PD 111	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> di scarico completo	MS 105	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> di scarico - parte anteriore	MS 106	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> di scarico - parte posteriore	MS 107	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> flessibile impianto idraulico frizione con spurgo aria	FZ 111	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> flessibile o raccordo freni anteriori	FR 117	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> flessibile per combustibile	MA 111	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> rigido o flessibile dal motore al manometro	ML 108	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> rigido o raccordo freni posteriori	FR 118	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> rigido per combustibile	MA 112	<b>Sr</b>
<b>Tubo</b> scarico - allineamento	MS 501.8	<b>Lv</b>
<b>Tubo</b> scarico parte anteriore - saldatura	MS 504	<b>Lv</b>
<b>Tubo</b> scarico parte anteriore - saldatura, al banco	MS 504.0	<b>Lv</b>
<b>Tubo</b> scarico parte posteriore - saldatura	MS 505	<b>Lv</b>







**S.p.A. ALFA ROMEO - Via Gattamelata, 45 - 20149 Milano**

DIASS Pubblicazione N. 1061-R1 - 5/68 (1500)

PRINTED IN ITALY - Centro Grafico S - Milano

Stampato su carta tipo T.C.2 da gr. 80 - Cartiera Sterzi



