



Aggiornamento al fascicolo " CARATTERISTICHE TECNICHE " (Pubbl. N. 1365 del 6/1968)

# SPIDER 1300 JUNIOR

---

Varianti a partire dal numero di telaio { 1671501 (vett. g.s.)  
1695201 (vett. g.d.)

---

## PNEUMATICI (pressioni di gonfiamento in Kg/cm<sup>2</sup> a gomma fredda)

		Anteriori	Posteriori
155 x 15	Pirelli cinturato S . . . . .	1.7*	1.8*
		1.8**	2.1**
155 x 15	Michelin ZX . . . . .	1.6*	1.7*
		1.7**	1.9**
165 x 14	Ceat Drive D2 - Continental - Pirelli cinturato SR (in tutte le condizioni) . . .	1.7	1.8
	Michelin ZX (in tutte le condizioni) . . . . .	1.4	1.7

\* andatura turistica, carico ridotto

\*\* andatura sportiva, pieno carico

## RIFORNIMENTI

Scatola guida (tipo Burman) . . . . . Kg. 0,360

Scatola guida (tipo ZF) . . . . . Kg. 0,120

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Bobina Bosch

K 12 V

Tergicristallo Bosch

WS 4903 AR 2 A (0)

COPPIE DI SERRAGGIO

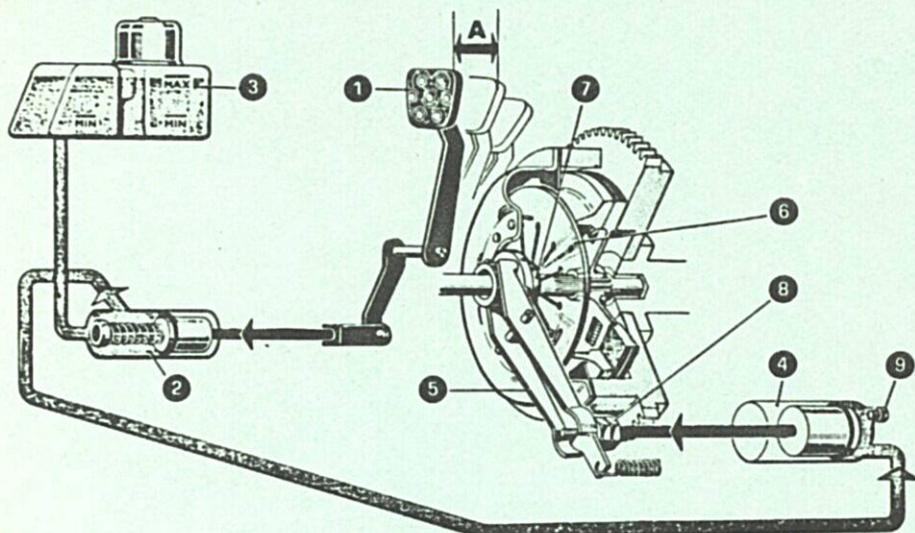
	Kgm	Modalità di bloccaggio
Tappo sul filtro olio . . . . .	3,5 ± 4	A s e c c o
Dado albero secondario del cambio . . . . .	4,5 ± 5,5	" "
Bulloni fissaggio albero anteriore di trasmissione al cambio . . . . .	5,5 ± 5,7	" "
 <u>T R E N O   P O S T E R I O R E</u>		
Dadi fissaggio bracci inferiori alla scocca . . . . .	9 ± 10	" "
Dadi fissaggio bracci inferiori ai tubi del ponte . . . . .	12,5 ± 14	" "
Dadi fissaggio triangolo di reazione al supporto differenziale . . . . .	11,5 ± 13	" "
Dado fissaggio bielletta al bullone fissaggio braccio inferiore . . . . .	3,3 ± 3,5	" "
Dado bloccaggio flangia del giunto cardanico all'albero anteriore di trasmissione . . . . .	9 ± 11	" "
Bulloni fissaggio albero anteriore di trasmissione al manicotto centrale per albero posteriore di trasmissione . . . . .	3,2 ± 3,5	" "
Bulloni fissaggio albero posteriore al differenziale . . . . .	3,2 ± 3,5	" "

## FRIZIONE

La frizione è del tipo monodisco a secco con comando idraulico. Il pedale della frizione agisce su una apposita pompa alimentata dallo stesso liquido del circuito freni.

Premendo il pedale, il liquido sotto pressione aziona lo stantuffo del cilindretto "4" collegato alla leva "5". Il trascinamento del disco condotto è assicurato dalla molla a diaframma "6".

La corsa a vuoto "A" del pedale deve essere di  $30 \pm 32$  mm. Quando per usura del disco condotto tale corsa si riduce a  $17 \pm 19$  mm, occorre riportarla al valore prescritto.



- A Corsa a vuoto pedale
- B Corsa a vuoto asta di comando distacco frizione
- 1 Pedale di comando
- 2 Pompa
- 3 Serbatoio liquido freni e frizione
- 4 Cilindretto di comando
- 5 Leva distacco frizione
- 6 Molla a diaframma
- 7 Cuscinetto reggispinta
- 8 Dadi di registro
- 9 Vite spurgo aria

### Registrazione

Verificare la corsa a vuoto "B" dell'astina di comando del cilindretto "4" azionando il pedale di comando fino a portare il reggispinta "7" in appoggio sulla molla "6"; la corsa "B" deve risultare di  $2 \pm 2,5$  mm.

Se la corsa risultasse inferiore, agire sui dadi "8" di registrazione.

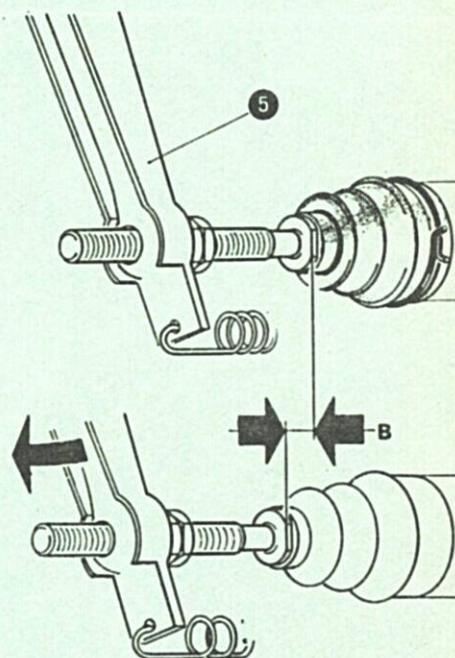
Contemporaneamente assicurarsi che l'astina di comando del cilindretto "4" possa, premendo a fondo il pedale, compiere una corsa totale di  $13,5 \pm 14,2$  mm.

Se sono stati smontati particolari del circuito, effettuare lo spurgo dell'impianto.

Per il controllo dei suddetti valori si consiglia l'impiego dell'attrezzo C.6.0146 (Ved. Notiz. Attrezz. n° 135).

### Quote di controllo

Spessore minimo, al limite di usura, del disco condotto .	6,5 mm
Ortogonalità del disco condotto montato sull'albero della presa diretta del cambio . . . . .	0,50 mm



### CAMBIO

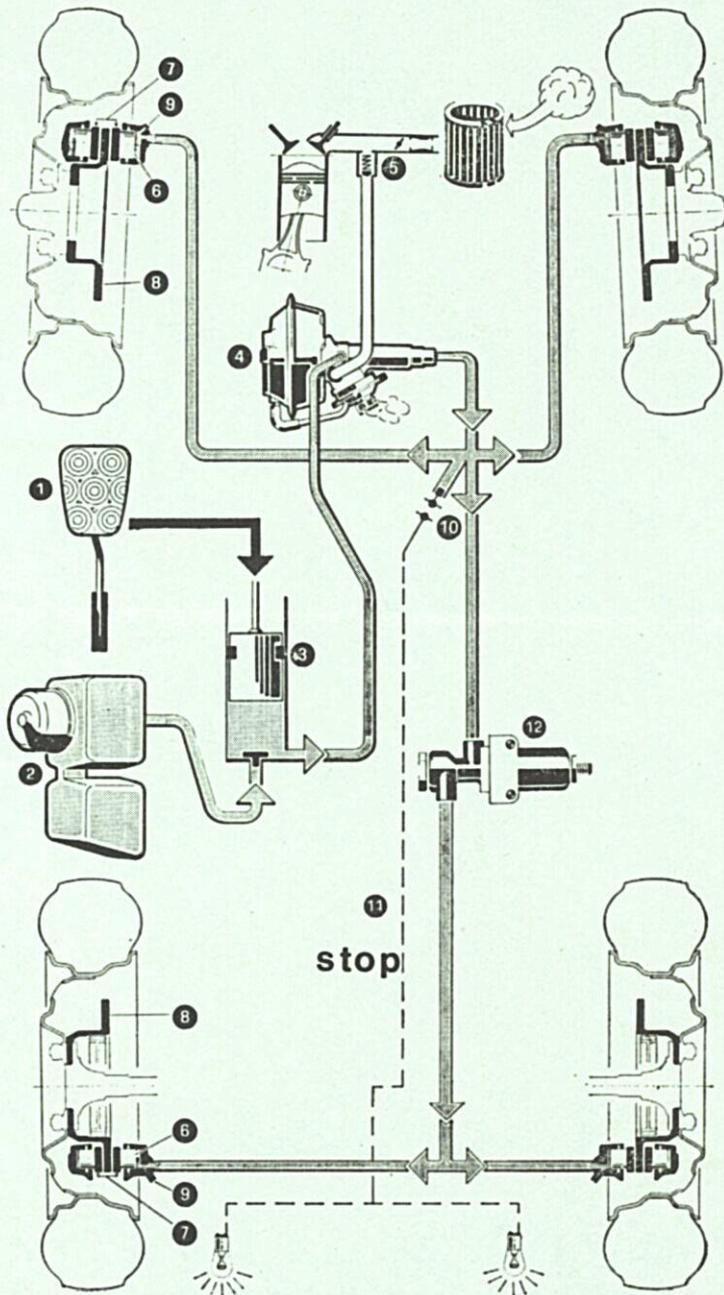
}	lunghezza libera . . . . .	35,8 mm
	lunghezza sotto carico . . . . .	17,2 mm
	carico di controllo . . . . .	7.680 ± 8.320 Kg

## IMPIANTO FRENI

L'impianto frenante ATE consta di freni a disco sulle quattro ruote azionati da una pompa idraulica con l'ausilio di un servofreno a depressione. I pattini dei freni anteriori e posteriori sono comandati direttamente da cilindretti solidali alle pinze.

La ripresa del gioco è automatica.

Sul circuito è montata una valvola limitatrice di pressione, inserita sul condotto che aziona i freni posteriori. Si raccomanda di non intervenire sul dado di regolazione della valvola, il quale è protetto da una vernice che garantisce la regolazione originale.



- |                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| 1 Pedale freno               | 7 Pattini                           |
| 2 Serbatoio di alimentazione | 8 Dischi freno                      |
| 3 Pompa di comando           | 9 Viti spurgo                       |
| 4 Servofreno                 | 10 Interruttore per luci STOP       |
| 5 Presa depressione          | 11 Collegamento elettrico per STOP  |
| 6 Pistoncini                 | 12 VALVOLA limitatrice di pressione |

## CONVERGENZA DELLE RUOTE ANTERIORI (per vetture guida sinistra)

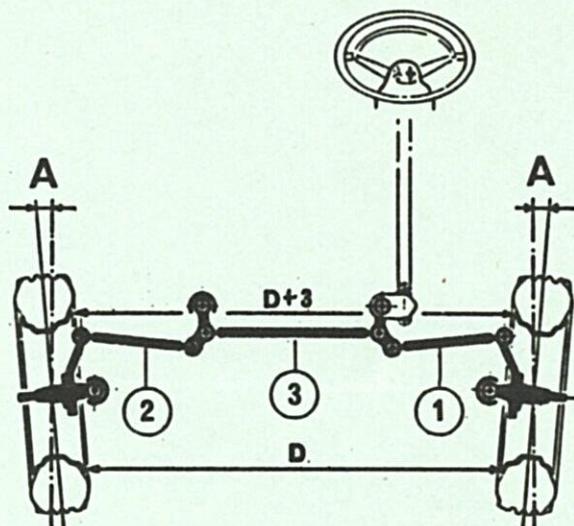
Disporre e bloccare il volante in posizione centrale e cioè con le razze disposte simmetricamente rispetto alla verticale.

Agendo sul tirante laterale lato guida "1" disporre la corrispondente ruota in modo da ottenere la convergenza di mm 1,5.

Rilevare la lunghezza così ottenuta del tirante e riportare tale lunghezza ridotta di mm 5 sul tirante opposto "2".

Realizzare anche per la ruota corrispondente la convergenza di mm 1,5 agendo sul tirante centrale "3".

$$A \begin{cases} \text{per ruote da } 15'' = 0^\circ 13' \\ \text{per ruote da } 14'' = 0^\circ 14' \end{cases}$$



Lunghezza tiranti:

lateral i . . . . .	264 ± 280 mm
centrale . . . . .	530 ± 550 mm

Con convergenza ai valori prescritti la lunghezza dei tiranti, misurata fra i centri degli snodi, deve corrispondere ai valori indicati. Se ciò non avviene, controllare la scocca probabilmente deformatasi in seguito ad urto.

Nota - Per le vetture guida destra (R.H.D.) la lunghezza dei tiranti laterali rimane uguale (regolazione simmetrica)