

■ VETTURE GIULIA ■ 1750 ■ 2000 ■ MONTREAL ■ E DERIVATE ■

■ RUOTE E SOSPENSIONI ■

■ ASSETTO ED ANGOLI CARATTERISTICI DELL'AVANTRENO ■

■ TABELLE RIASSUNTIVE DEI DATI TECNICI ■

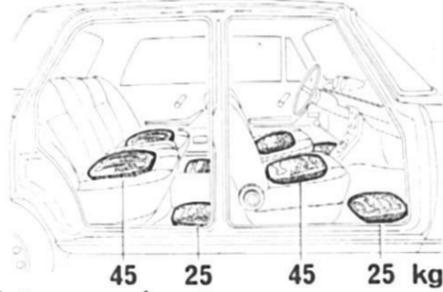
(Supplemento alla Pubblicazione DIASS N° 1505)

Alfa Romeo

ISTRUZIONI PER LE RIPARAZIONI



CARICO PER
ASSETTO VETTURA



- Vetture con 4 porte:
caricare come in figura = totale 280 kg
- Vetture con 2 porte:
caricare solo la parte anteriore = totale 140 kg

TABELLE RIASSUNTIVE

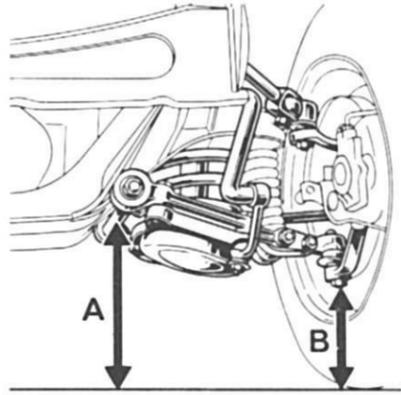
GIULIA 1300	GIULIA 1300 TI
dal telaio 1.029.001-GS	dal telaio } 1.029.001-GS } 765.001-GD

DEI DATI TECNICI

(1) Differenza max. di camber tra ruota destra e sinistra = 0°40'
Nota: l'inclinazione non è registrabile; effettuare, se necessario, il controllo della scocca e dei bracci della sospensione.

1300 SUPER	1600 SUPER	1750 BERLINA	2000 BERLINA	2000 GT VELOCE	2000 SPIDER VELOCE
dal telaio 2.220.001-GS 2.294.001-GD	dal telaio 1.875.001-GS 784.001-GD	dal telaio 1.740.001-GS 1.464.001-GD			

ASSETTO ANTERIORE

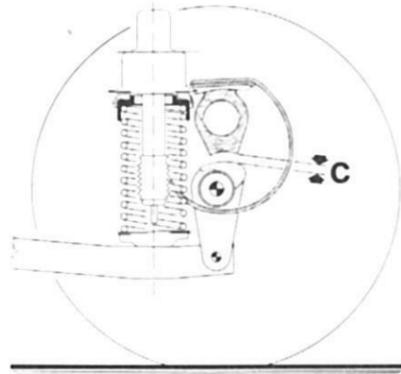


A meno B=

24 ÷ 44

24 ÷ 44

ASSETTO POSTERIORE

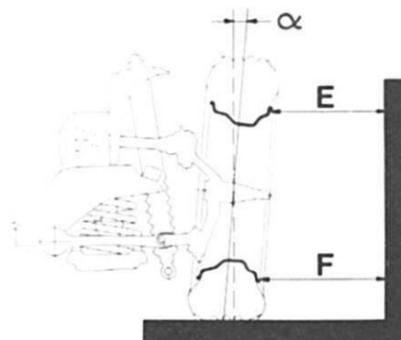


C =

26 ÷ 46

26 ÷ 46

INCLINAZIONE RUOTE ANTERIORI



$\alpha =$
(1)

-10' ÷ +50'

-10' ÷ +50'

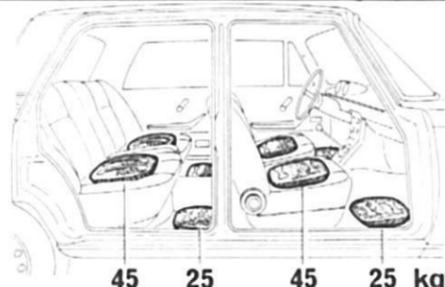
F =

E + (- 1 ÷ 5)

E + (- 1 ÷ 5)

24 ÷ 44	24 ÷ 44	24 ÷ 44	24 ÷ 44	24 ÷ 44	14 ÷ 34
26 ÷ 46	26 ÷ 46	26 ÷ 46	26 ÷ 46	31 ÷ 51	23 ÷ 43
-10' ÷ +50'	-10' ÷ +50'	-10' ÷ +50'	-10' ÷ +50'	-10' ÷ +50'	-10' ÷ +50'
E + (- 1 ÷ 5)					

CARICO PER
ASSETTO VETTURA



45 25 45 25 kg

- Vetture con 4 porte:
caricare come in figura = totale 280 kg
- Vetture con 2 porte:
caricare solo la parte anteriore = totale 140 kg

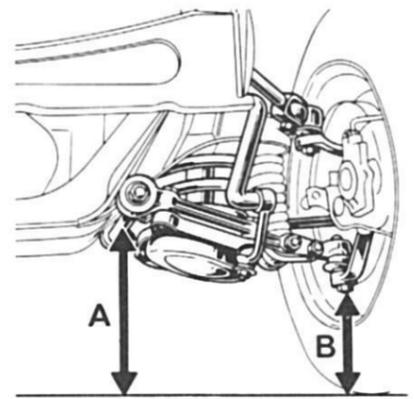
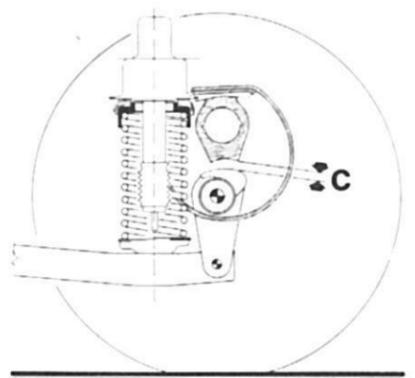
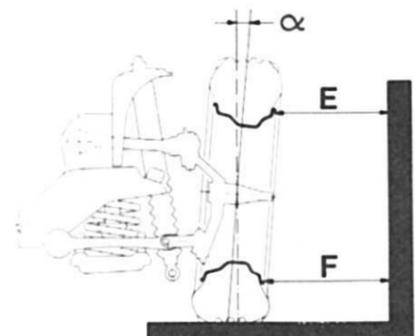
TABELLE RIASSUNTIVE

GT 1300 JUNIOR		JUNIOR 1300 ZAGATO
dal telaio 1.260.001-GS	dal telaio 1.295.001-GD	dal telaio 1.800.001-GS

DEI DATI TECNICI

(1) Differenza max. di camber tra ruota destra e sinistra = 0°40'
Nota: l'inclinazione non è registrabile; effettuare, se necessario, il controllo della scocca e dei bracci della sospensione.

1750 GT VELOCE	MONTREAL	SPIDER 1300 JUNIOR	1750 SPIDER VELOCE
dal telaio 1.375.001-GS 1.454.001-GD		dal telaio 1.841.001-GS 1.855.001-GD	dal telaio 1.820.001-GS 1.835.001-GD

ASSETTO ANTERIORE	A meno B=	GT 1300 JUNIOR dal telaio 1.260.001-GS	JUNIOR 1300 ZAGATO dal telaio 1.295.001-GD	JUNIOR 1300 ZAGATO dal telaio 1.800.001-GS
		14 ÷ 34	24 ÷ 44	14 ÷ 34
ASSETTO POSTERIORE	C=			
		31 ÷ 51	31 ÷ 51	23 ÷ 43
INCLINAZIONE RUOTE ANTERIORI	$\alpha =$ (1)			
		-10' ÷ + 50'	-10' ÷ + 50'	-10' ÷ + 50'
	F=	E + (- 1 ÷ 5)	E + (- 1 ÷ 5)	E + (- 1 ÷ 5)

1750 GT VELOCE	MONTREAL	SPIDER 1300 JUNIOR	1750 SPIDER VELOCE
24 ÷ 44	14 ÷ 34	14 ÷ 34	14 ÷ 34
31 ÷ 51	31 ÷ 51	23 ÷ 43	23 ÷ 43
-10' ÷ + 50'	-10' ÷ + 50'	-10' ÷ + 50'	-10' ÷ + 50'
E + (- 1 ÷ 5)	E + (- 1 ÷ 5)	E + (- 1 ÷ 5)	E + (- 1 ÷ 5)

Alfa Romeo

Via Gattamelata, 45 - 20149 MILANO

DIASS - Public. N. 1836
11/71 - 3.000

Printed in Italy
LITOROLA - MILANO

Stampato su carta della cartiera del Sole
tipo Tevere da gr. 100

Proprietà riservata. Riproduzione, anche
parziale, vietata senza autorizzazione
scritta della ALFA ROMEO S.p.A.

