

■ GIULIA ■ 1750 ■ 2000 ■ MONTREAL ■ UND ABGELEITETE TYPEN ■

■ RÄDER UND AUFHÄNGUNGEN ■

■ TRIMMUNG UND KENNWINKEL DER VORDERACHSE ■

- Ergänzungen zu den Tabellen der Technischen Daten -

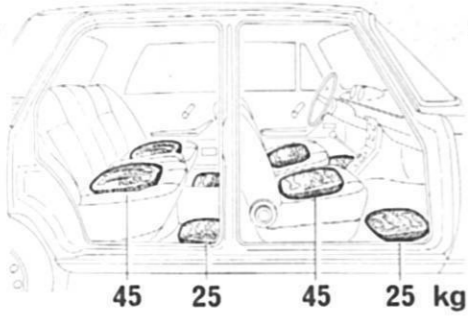
(Nachtrag zur Veröffentlichung DIASS Nr. 1508)

*Alfa Romeo*

REPARATUR - ANLEITUNGEN



BELASTUNG FÜR  
WAGENTRIMMUNG



- Wagen mit 4 Türen:  
belasten, wie in Abbildung gezeigt =  
insgesamt 280 kg
- Wagen mit 2 Türen:  
nur Vorderteil belasten = insgesamt 140 kg

ÜBERSICHTSTABELLEN

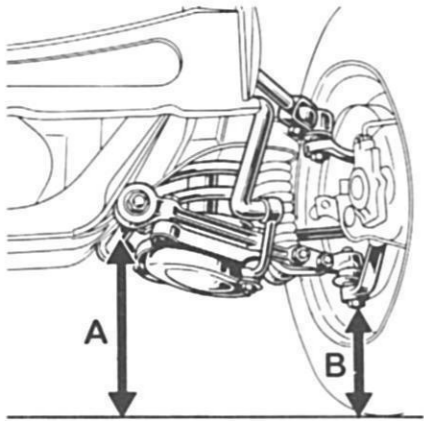
GIULIA 1300	GIULIA 1300 TI
ab Fahrgestell-Nr. 1.029.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. } 1.029.001-LL 765.001-RL

DER TECHNISCHEN DATEN

(1) Max. Sturzwinkel-Unterschied zwischen rechtem  
und linkem Rad = 0° 40'  
ANMERKUNG: nicht einstellbar; erforderlichenfalls  
Aufbau und Achshebelwerk überprüfen.

1300 SUPER	1600 SUPER	1750 BERLINA	2000 BERLINA	2000 GT VELOCE	2000 SPIDER VELOCE
ab Fahrgestell-Nr. 2.220.001-LL 2.294.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.875.001-LL 784.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.740.001-LL 1.464.001-RL			

TRIMMUNG VORNE

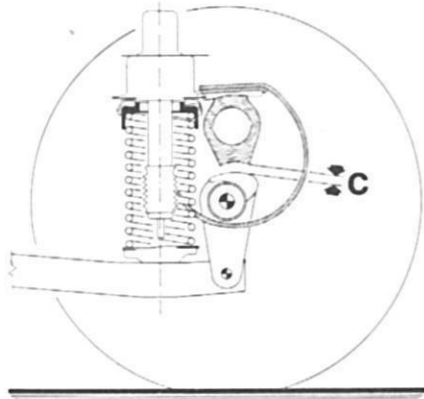


A minus B=

34 ± 5

34 ± 5

TRIMMUNG HINTEN

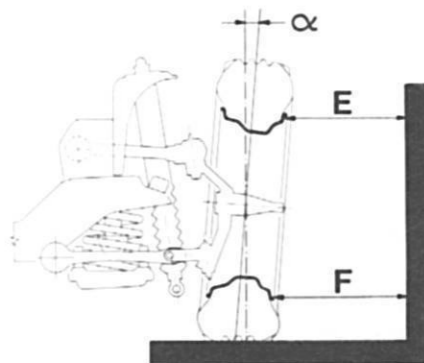


C=

36 ± 5

36 ± 5

STURZ DER VORDERRÄDER



$\alpha =$   
(1)

- 10' ÷ + 50'

- 10' ÷ + 50'

F=

E + (-1 ÷ 5)

E + (-1 ÷ 5)

34 ± 5	34 ± 5	34 ± 5	34 ± 5	34 ± 5	24 ± 5
36 ± 5	36 ± 5	36 ± 5	36 ± 5	41 ± 5	33 ± 5
- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'
E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)

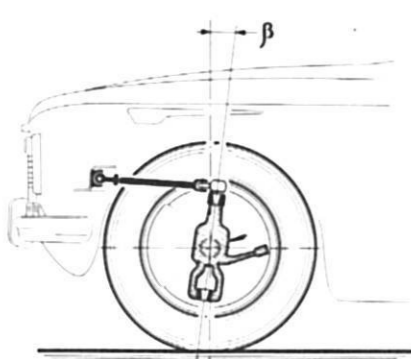
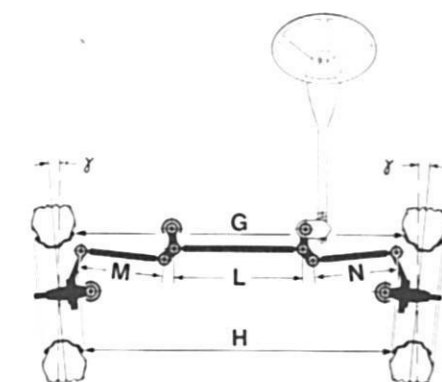
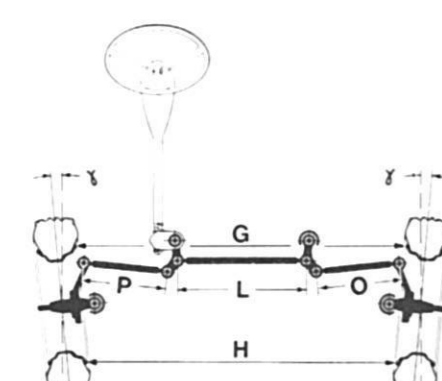
## ÜBERSICHTSTABELLEN

GIULIA 1300	GIULIA 1300 TI	
ab Fahrgestell-Nr. 1.029.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 1.029.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 765.001-RL

## DER TECHNISCHEN DATEN

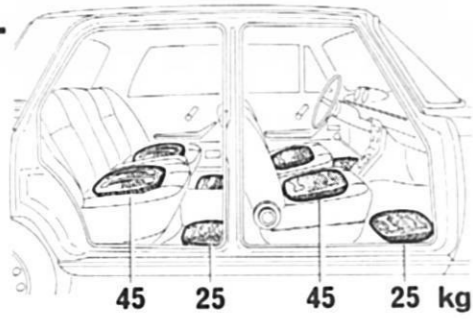
- (1) Mit Felgen 4 1/2 j x 15'' ( $\phi = 390$  mm)
- (2) Mit Felgen 5 j oder 5 1/2 j x 14'' ( $\phi = 365$  mm)
- (3) Mit Lenkstockhebel 105.49.24.201.00, mit weisser Marke gekennzeichnet
- (4) Max. Sturzwinkel-Unterschied zwischen rechtem und linkem Rad = 20'
- (5) Länge der seitlichen Spurstange N = 264 ÷ 280 mm
- (6) Länge der seitlichen Spurstange P = 259 ÷ 275 mm
- L = Länge der mittleren Spurstange = 530 ÷ 550 mm

1300 SUPER		1600 SUPER		1750 BERLINA		2000 BERLINA	2000 GT VELOCE	2000 SPIDER VELOCE
ab Fahrgestell-Nr. 2.220.001 LL   2.294.001 RL		ab Fahrgestell-Nr. 1.875.001 LL   784.001 RL		ab Fahrgestell-Nr. 1.740.001 LL   1.464.001 RL				

LAUFWINKEL DER VORDERRÄDER		$\beta =$ (4)	$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$
LINKSLENKER		$\gamma =$	13'	13' (1) 14' (2)
	$G =$	H + 3	H + 3	H + 3
	$M =$	N (5)	N - 5 (5)	
RECHTSLENKER		$\gamma =$	-	13' (1) 14' (2)
	$G =$	-	H + 3	H + 3
	$O =$	-		P + 5 (3) (6)

$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$	$1^\circ \div 2^\circ$
13' (1) 14' (2)	13' (1) 14' (2)	14'	14'	14'	14'
H + 3	H + 3	H + 3	H + 3	H + 3	H + 3
N - 5 (5)	N - 5 (5)	N - 5 (5)		N - 5 (5)	N - 5 (5)
13' (1) 14' (2)	13' (1) 14' (2)	14'	14'	14'	14'
H + 3	H + 3	H + 3	H + 3	H + 3	H + 3
	P + 5 (3) (6)		P + 5 (3) (6)		P + 5 (3) (6)

**BELASTUNG FÜR  
WAGENTRIMMUNG**



- Wagen mit 4 Türen:  
belasten, wie in Abbildung gezeigt =  
insgesamt 280 kg
- Wagen mit 2 Türen:  
nur Vorderteil belasten = insgesamt 140 kg

**ÜBERSICHTSTABELLEN**

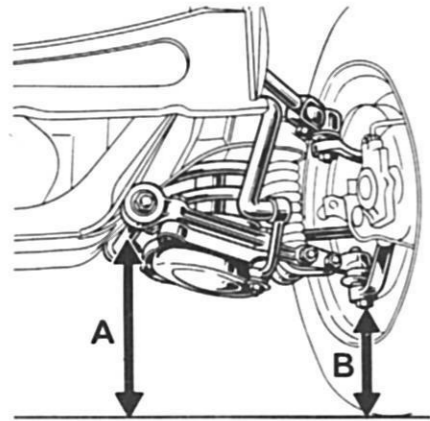
GT 1300 JUNIOR		JUNIOR 1300 ZAGATO
ab Fahrgestell-Nr. 1.260.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 1.295.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.800.001-LL

**DER TECHISCHEN DATEN**

(1) Max. Sturzwinkel-Unterschied zwischen rechtem und linkem Rad = 0° 40'  
ANMERKUNG: nicht einstellbar; erforderlichenfalls Aufbau und Achshebelwerk überprüfen

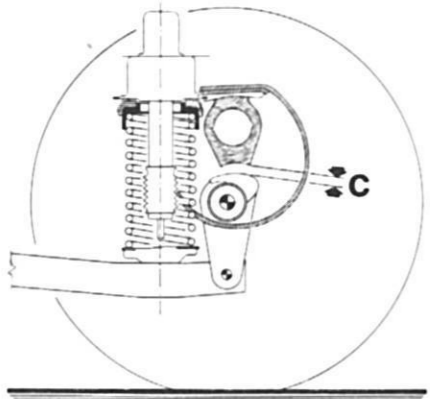
1750 GT VELOCE		MONTREAL	SPIDER 1300 JUNIOR		1750 SPIDER VELOCE	
ab Fahrgestell-Nr.	1.375.001-LL 1.454.001-RL		ab Fahrgestell-Nr.	1.841.001-LL 1.855.001-RL	ab Fahrgestell-Nr.	1.820.001-LL 1.835.001-RL

**TRIMMUNG VORNE**



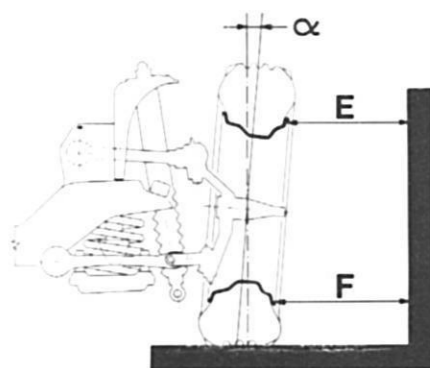
A minus B=	24 ± 5	34 ± 5	24 ± 5
------------	--------	--------	--------

**TRIMMUNG HINTEN**



C=	41 ± 5	41 ± 5	33 ± 5
----	--------	--------	--------

**STURZ DER VORDERRÄDER**



$\alpha =$ (1)	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'
F=	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)

34 ± 5	24 ± 5	24 ± 5	24 ± 5
--------	--------	--------	--------

41 ± 5	41 ± 5	33 ± 5	33 ± 5
--------	--------	--------	--------

- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'	- 10' ÷ + 50'
E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)	E + (-1 ÷ 5)

ÜBERSICHTSTABELLEN DER

GT 1300 JUNIOR		JUNIOR 1300 ZAGATO
ab Fahrgestell-Nr. 1.260.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 1.295.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.800.001-RL

TECHNISCHEN DATEN

- (1) Mit Felgen 4 1/2 j x 15'' ( $\phi = 390$  mm)
- (2) Mit Felgen 5 j oder 5 1/2 j x 14'' ( $\phi = 365$  mm)
- (3) Mit Lenkstockhebel 105.49.24.201.00, mit weisser Marke gekennzeichnet
- (4) Max. Sturzwinkel-Unterschied zwischen rechtem und linkem Rad = 20'
- (5) Länge der seitlichen Spurstange N = 264 ÷ 280 mm (für Montreal = 256 ÷ 272 mm)
- (6) Länge der seitlichen Spurstange P = 259 ÷ 275 mm (für Montreal = 256 ÷ 272 mm)
- L = Länge der mittleren Spurstange = 530 ÷ 550 mm (für Montreal = 643 ÷ 663 mm)

1750 GT VELOCE		MONTREAL	SPIDER 1300 JUNIOR		1750 SPIDER VELOCE	
ab Fahrgestell-Nr. 1.375.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 1.454.001-RL		ab Fahrgestell-Nr. 1.841.001-LL	ab Fahrgestell-Nr. 1.855.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.835.001-RL	ab Fahrgestell-Nr. 1.820.001-LL

LAUFWINKEL DER VORDERRÄDER				
LINKSLENKER		$\gamma =$	13' (1) 14' (2)	14'
		$G =$	H + 3	H + 3
		$M =$	N - 5 (5)	N - 5 (5)
RECHTSLENKER		$\gamma =$	13' (1) 14' (2)	14'
		$G =$	H + 3	H + 3
		$O =$	P + 5 (3) (6)	P + 5 (3) (6)

1° ÷ 2°	1° ÷ 2°	1° ÷ 2°	1° ÷ 2°
14'	14'	13' (1) 14' (2)	14'
H + 3	H + 3	H + 3	H + 3
N - 5 (5)	N (5)	N - 5 (5)	N - 5 (5)
14'	14'	13' (1) 14' (2)	14'
H + 3	H + 3	H + 3	H + 3
P + 5 (3) (6)	P (6)	P + 5 (3) (6)	P + 5 (3) (6)



*Alfa Romeo*

Via Gattamelata, 45 - 20149 MILANO

DIASS - Pubblic. N. 1839  
1/72 - 2.000

Printed in Italy  
LITOROLA - MILANO

Gedruckt auf Papier Typ "Tevere" zu 100 gr.  
Hersteller Papierfabrik "del Sole"

Nachdruck, auch auszugsweise, ohne  
Genehmigung von ALFA ROMEO S.p.A.  
nicht gestattet.

